

ZOOMLION

**СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ КРАН МАРКИ
ZOOMLION НА ШАССИ ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ
ZAT2500V853C**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Zoomlion Heavy Industry Science and Technology Co., Ltd

**СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ КРАН МАРКИ ZOOMLION НА ШАССИ
ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ ZAT2500V853C
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**

Спецификация крана в целом

Модель

Модель в автомобильной отрасли: —

Модель в отрасли машиностроения: ZAT2500VC

Код характеристики: ZAT2500V853C

Внешний вид крана

Длина стрелы: 88 м, длина гуська: 33,5м, масса противовеса: 72 т



Таблица основных технических характеристик

Таблица 1 Основные технические характеристики

| Параметры | | Значения | Примечание |
|------------------------|--|----------|-------------------------------|
| Рабочие характеристики | Макс. грузоподъемность, т | 250 | |
| | Макс. грузовой момент основной стрелы, т.м | 704 | |
| | Макс. грузовой момент полностью выдвинутой стрелы, т.м | 252 | |
| | Макс. высота подъема основной стрелы, м | 14,6 | |
| | Макс. высота подъема без гуська, м | 88 | Не учитывая деформацию стрелы |
| | Макс. высота подъема с гуськом, м | 115,5 | |
| Рабочие скорости | Макс. скорость одинарного каната главной лебедки, м/мин | 135 | |
| | Время полного изменения вылета стрелы (от максимального до минимального), сек. | 70 | |
| | Время полного выдвижения секций телескопической стрелы, сек. | 750 | |
| | Частота вращения поворотной части, об/мин. | 0~1,5 | |
| Ходовые характеристики | Макс. высота над уровнем моря при эксплуатации, м | 2000 | |
| | Макс. скорость передвижения, км/ч | 80 | |
| | Макс. преодолеваемый подъем, % | 48 | |
| | Мин. диаметр поворота, м | ≤20,5 | |
| | Мин. дорожный просвет, мм | 334 | |
| | Экологический класс | Euro 5 | |
| | Угол переднего свеса, ° | 19 | |
| Угол заднего свеса, ° | 12 | | |

| Параметры | | Значения | Примечание |
|-----------|---|--|---|
| Масса | Полная масса крана в транспортном положении, кг | 70000 | Состояние: не установлены крюковые подвески, съемный противовес, гусек, одиночный блок на оголовке стрелы, дополнительный оголовок вспомогательного подъема, вспомогательная лебедка и канат. |
| | Снаряженная масса, кг | 69840 | |
| | Нагрузка на ось, кг | 14000/14000 /14000/14000 /14000 | |
| Габариты | Габаритные размеры (д×ш×в), мм | 17290×3000×4100 | |
| | Расстояние между выносными опорами, м | 8,3 (опоры полностью выдвинуты), 5,5 (опоры наполовину выдвинуты) | |
| | База выносных опор, м | 9,23 | |
| | Радиус поворота хвостовой части противовеса, мм | 5300 (противоес перемещен вперед), 5800 (противоес перемещен назад) | |
| | Длина стрелы, м | 14,6-88 | |
| | Угол наклона стрелы, ° | -0,5~82 | |
| | Длина гуська, м | 10,4, 17,5 | Опционные: гусек 25,5 м, гусек 33,5 м |

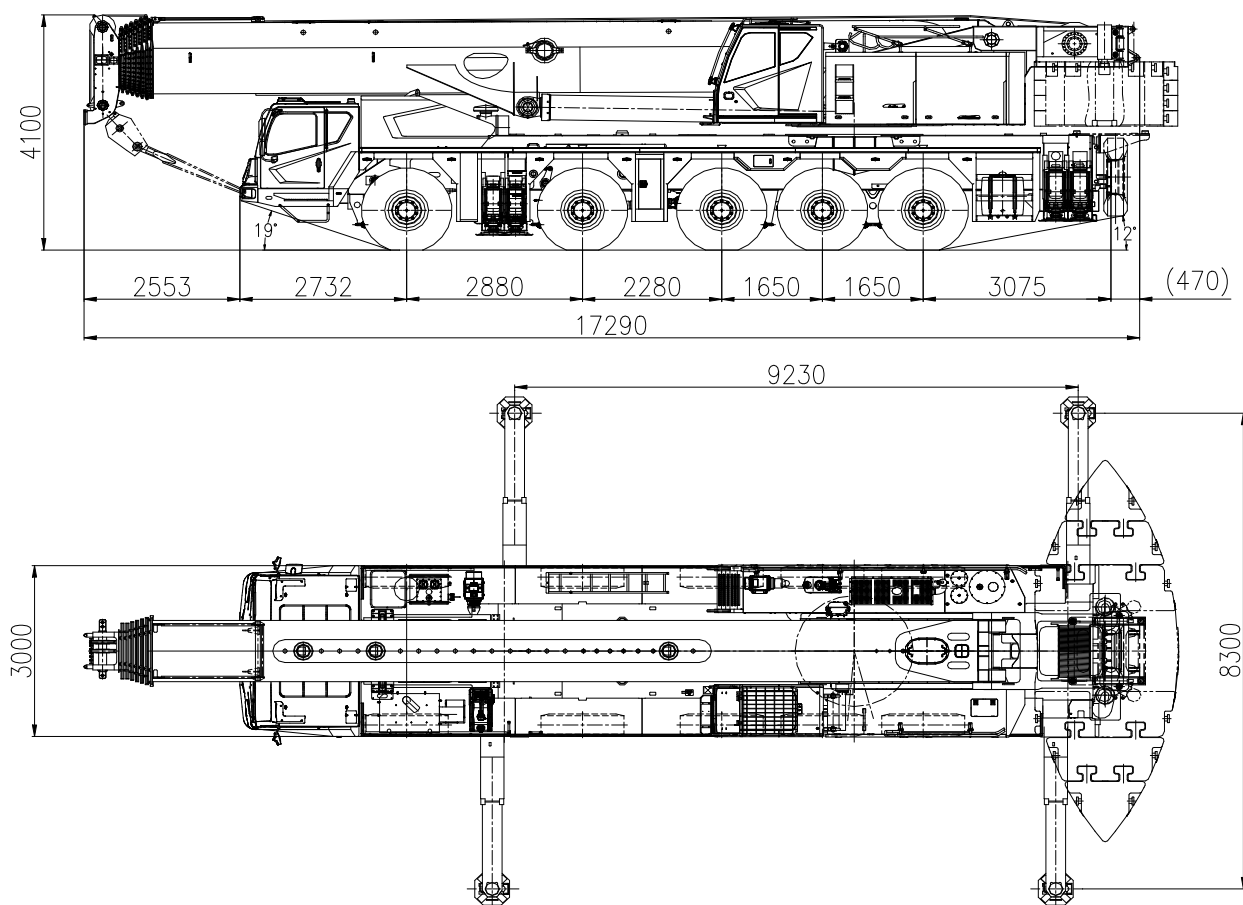
Таблица опционных деталей

Таблица 2 Таблица опционных деталей

| № | Наименование | Примечание |
|---|--------------------|---|
| 1 | Подкладка опоры | Гараритные размеры: 1800мм*1800мм*210мм, 4 шт. |
| 2 | Стандартная секция | Две стандартной секции по 8 м |
| 3 | Крюк | В стандартную комплектацию входят: крюк 70 т (однорогий), крюк 9 т. Опционные: крюк 130 т, крюк 110 т, крюк 70 т (двурогий), крюк 25 т |

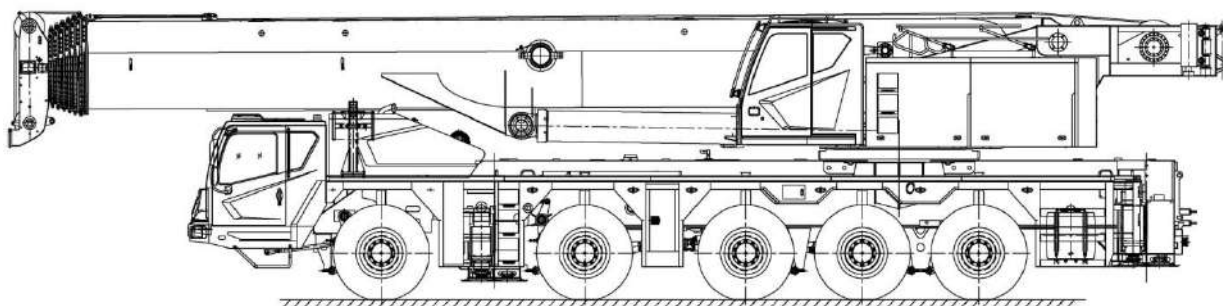
Размеры (единица измерения: мм)

В рабочем состоянии:

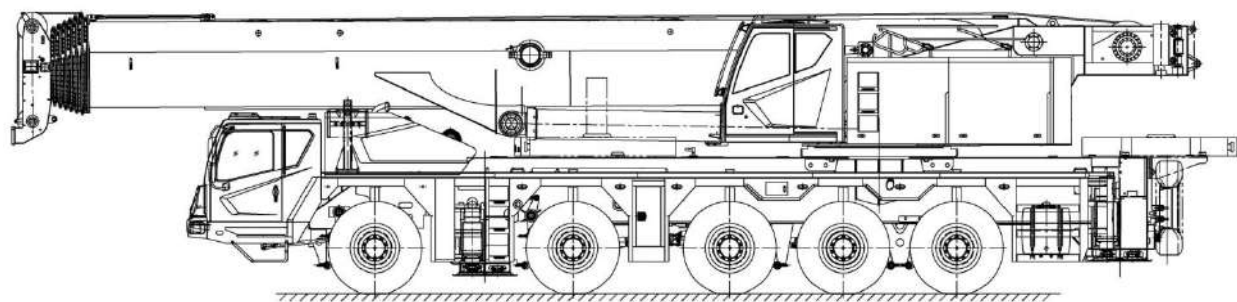


Размеры в транспортном положении (единица измерения: мм)

- ① Режим "движение крана (70 т) по догоге": не установлены крюковые подвески, одиночный блок на оголовке стрелы, гусек, вспомогательная лебедка и канат, противовес, предназначен для движения крана в обычных условиях, скорость движения крана должна быть меньше 70 км/ч, максимально допустимый преодолеваемый подъем: 48%.



- ② Режим "внедорожное движение крана (92 т)": с противовесом 22 т, не установлены крюковые подвески, одиночный блок на оголовке стрелы, гусек, вспомогательная лебедка и канат, предназначен для внедорожного движения крана на короткое расстояние для перемещения крана с одной площадки на другую, скорость движения крана должна быть меньше 20 км/ч, максимально допустимый преодолеваемый подъем: 30%.



Распределение осевой нагрузки (единица измерения: т)

Таблица 3 Распределение осевой нагрузки в транспортном положении

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Полная масса (т) |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| ① | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 70,0 |
| ② | 14,14 | 14,14 | 21,24 | 21,24 | 21,24 | 92,0 |

Крюковые подвески (должны перевозиться отдельно)

Таблица 4 Параметры крюковых подвесок

| Спецификация | Вес (т) | Размеры для транспортировки (мм) | Кратность запасовки | Однорогий / двурогий крюк | Примечание |
|--------------|---------|----------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 130 т | 1,48 | 1865×900×650 | 16 | Двурогий крюк | Опционное оборудование |
| 110 т | 1,28 | 1835×805×650 | 14 | Двурогий крюк | Опционное оборудование |
| 70 т | 0,92 | 1580×650×650 | 10 | Двурогий крюк | Опционное оборудование |
| 70 т | 0,9 | 1675×650×650 | 10 | Однорогий крюк | Входит в стандартную комплектацию |
| 25 т | 0,59 | 1410×390×650 | 3 | Однорогий крюк | Опционное оборудование |
| 9 т | 0,38 | φ405×845 | 1 | Вспомогательный крюк | Входит в стандартную комплектацию |

Канаты

Таблица 5 Параметры канатов

| | Диаметр (мм) | Длина (м) | Макс. тяговое усилие одинарного каната (т) |
|-------------------------------|--------------|-----------|--|
| Канат главной лебедки | φ20 | 425 | 9 |
| Канат вспомогательной лебедки | φ20 | 245 | 8,6 |

Противовес (должен перевозиться отдельно)

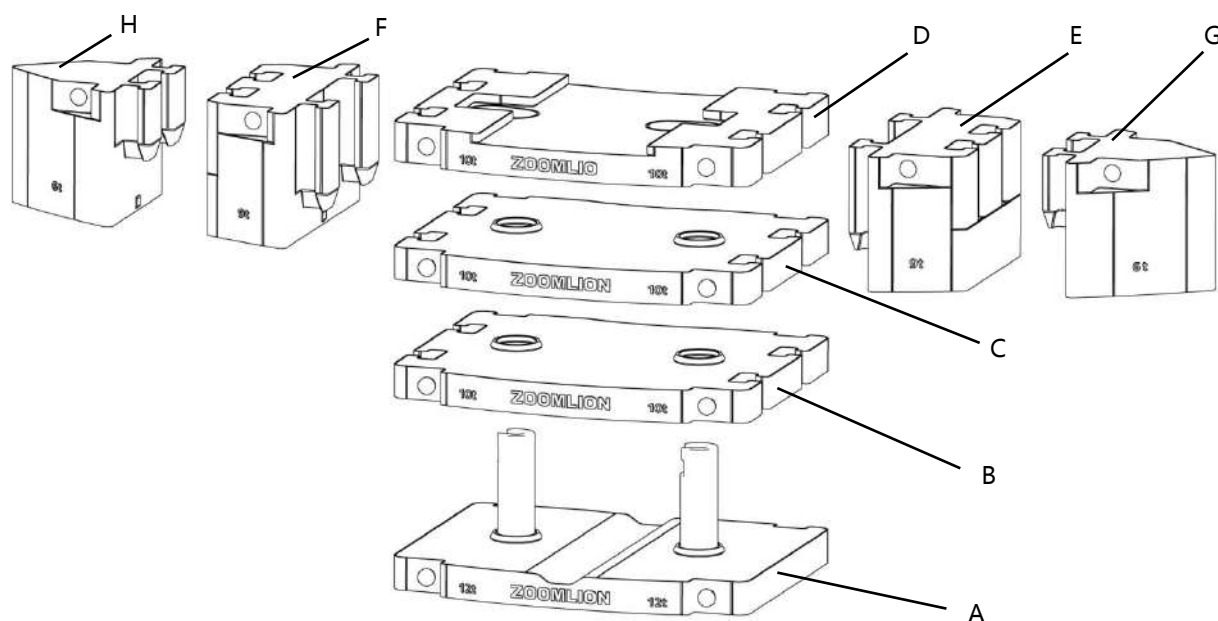


Таблица 6 Параметры противовеса

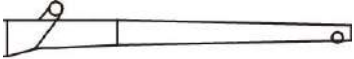
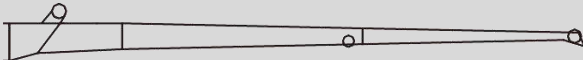
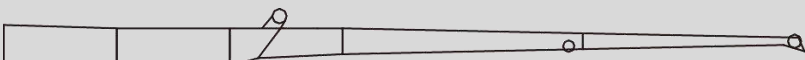
| | Наименование | Масса (т) | Размеры для транспортировки (мм) | Количество (шт.) |
|---|---------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------|
| A | Нижняя плита противовеса | 12 | 3000×2350×1130 | 1 |
| B | Промежуточная плита противовеса | 10 | 3000×2350×315 | 1 |
| C | Промежуточная плита противовеса | 10 | 3000×2350×315 | 1 |
| D | Верхняя плита противовеса | 10 | 3000×2355×320 | 1 |
| E | Плита бокового противовеса 1 | 9 | 1015×1960×1100 | 1 |
| F | Плита бокового противовеса 1 | 9 | 1015×1960×1100 | 1 |
| G | Плита бокового противовеса 2 | 6 | 1315×1375×1100 | 1 |
| H | Плита бокового противовеса 2 | 6 | 1315×1375×1100 | 1 |

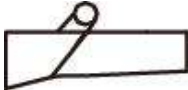
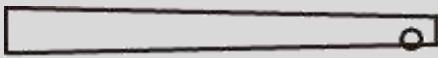


Таблица 7 Конфигурация протвиовеса (единица: шт.)

| Варианты конфигурации протвиовеса | A | B | C | D | E | F | G | H |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 т | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 т | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 т | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 т | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 т | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 72 т | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Варианты конфигурации стреловых оборудований

Гусек

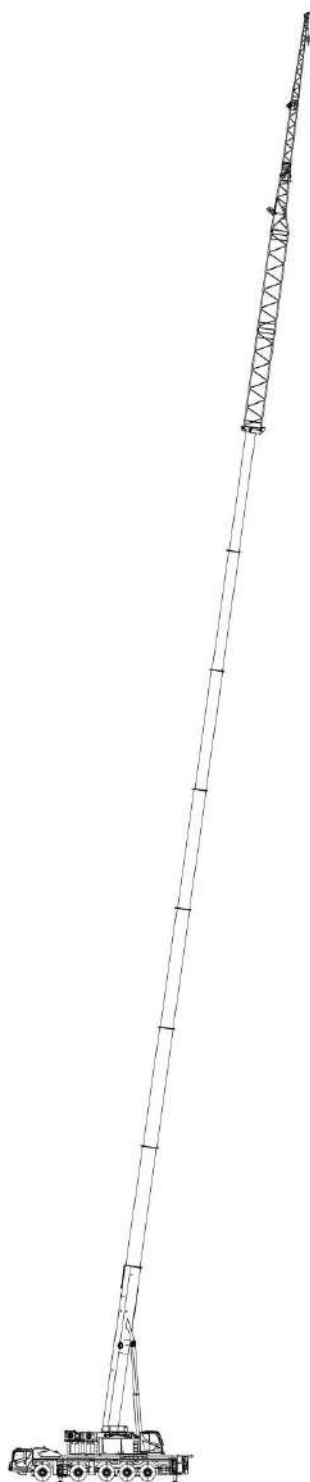
| | |
|--------|--|
| 10,4 м |  |
| 17,5 м |  |
| 25,5 м |  |
| 33,5 м |  |

| Элемент | Структура | Размеры (Д*Ш*В), мм | Вес, кг |
|---|---|---------------------|---------|
| Соединительная вставка (дополнительный оголовок вспомогательного подъема) |  | 5500×1025×1500 | 710 |
| Первая секция гуська |  | 5500×800×800 | 400 |
| Вторая секция гуська |  | 7100×520×600 | 270 |
| Стандартная секция 8 м |  | 8000×950×1460 | 580 |

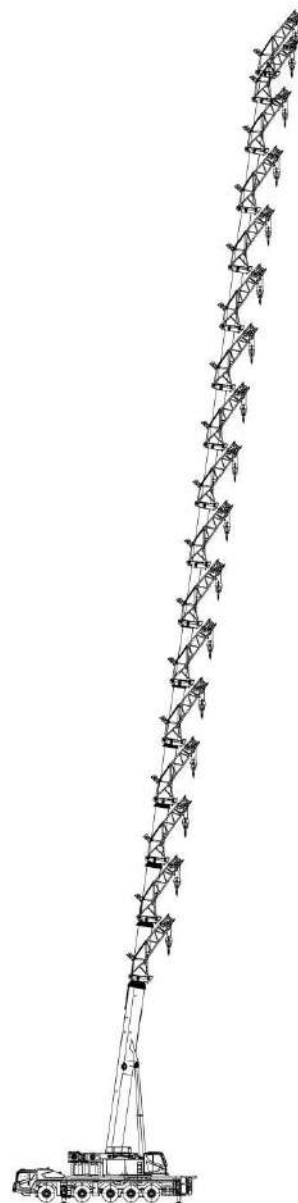
Режим работы



Стрела



Стрела + гусек



Стрела + дополнительный
оголовок
вспомогательного подъема

Таблицы грузоподъемности / диаграммы грузовысотных характеристик

Стрела: 14,6 м – 88 м

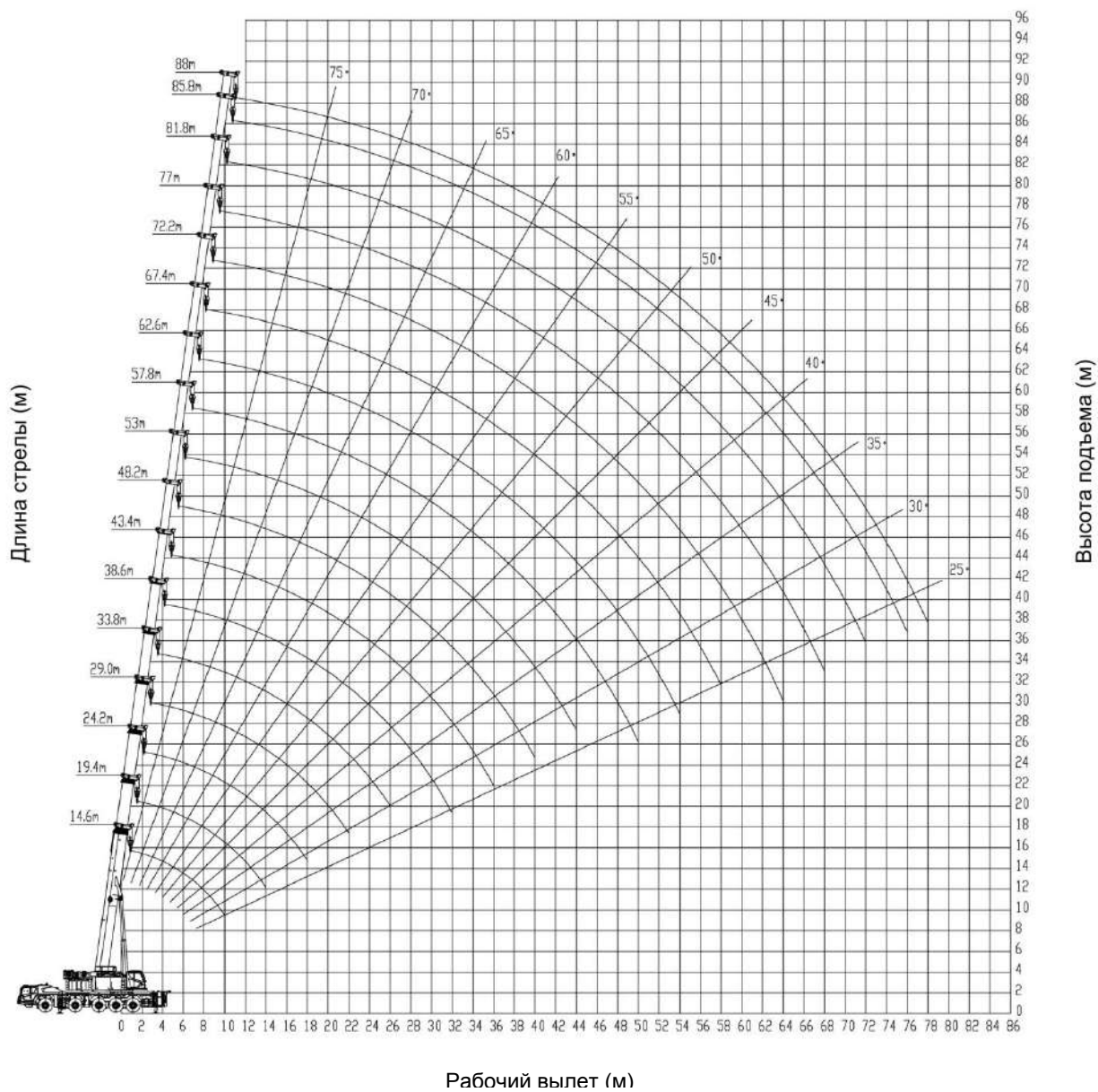


Таблица 8-1 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, противовес перемещен назад на 0,5 м, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|---------------------|-------------------|-------------------------|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | |
| | 14,6★ | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4★ | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2★ | | |
| 3,0 | 250 | 53 | 65 | 85 | 100 | 110 | 135 | 28,5 | 53 | 65 | 85 | 100 | 110 | 130 | 3,0 | |
| 3,5 | 145 | 50 | 62 | 82 | 100 | 110 | 135 | 27 | 51 | 62 | 82 | 100 | 110 | 130 | 3,5 | |
| 4,0 | 136 | 48 | 58 | 80 | 100 | 110 | 130 | 25 | 49 | 58 | 78 | 100 | 110 | 130 | 4,0 | |
| 4,5 | 129 | 46 | 55 | 78 | 100 | 110 | 128 | 24 | 47 | 55 | 74 | 100 | 110 | 126 | 4,5 | |
| 5,0 | 122 | 44 | 52 | 76 | 100 | 110 | 121 | 22,7 | 45 | 52 | 71 | 98 | 110 | 117 | 5,0 | |
| 6,0 | 109 | 41 | 50 | 72 | 90 | 104 | 108 | 20,3 | 41 | 50 | 64 | 91 | 101 | 104 | 6,0 | |
| 7,0 | 95 | 38 | 47 | 67 | 85 | 93 | 94 | 18,7 | 37 | 47 | 58 | 84 | 91 | 92 | 7,0 | |
| 8,0 | 88 | 35 | 44 | 62 | 77 | 84 | 87 | 17,1 | 34 | 44 | 53 | 76 | 83 | 85 | 8,0 | |
| 9,0 | 77 | 33 | 42 | 58 | 70 | 76 | 76 | 15,7 | 31,5 | 42 | 49 | 68 | 75 | 75 | 9,0 | |
| 10,0 | 67 | 31 | 36 | 53 | 65 | 68 | 66 | 14,5 | 29 | 36 | 46 | 63 | 67 | 67 | 10,0 | |
| 12,0 | | 27,5 | 34 | 47 | 55 | 56 | 55 | 12,5 | 25 | 34 | 40 | 54 | 56 | 56 | 12,0 | |
| 14,0 | | 24,5 | 29 | 42 | 47 | 48 | 47 | 11 | 22 | 29 | 35,5 | 46,5 | 48 | 46,8 | 14,0 | |
| 16,0 | | | | | | | | 9,8 | 19,6 | 27 | 31,5 | 40 | 39 | 37,5 | 16,0 | |
| 18,0 | | | | | | | | 9 | 18 | 24 | 28,5 | 33 | 32,5 | 30,5 | 18,0 | |
| 20,0 | | | | | | | | | | | | | | | 20,0 | |
| 22,0 | | | | | | | | | | | | | | | 22,0 | |
| 24,0 | | | | | | | | | | | | | | | 24,0 | |
| 26,0 | | | | | | | | | | | | | | | 26,0 | |
| 28,0 | | | | | | | | | | | | | | | 28,0 | |
| 30,0 | | | | | | | | | | | | | | | 30,0 | |
| 32,0 | | | | | | | | | | | | | | | 32,0 | |
| 34,0 | | | | | | | | | | | | | | | 34,0 | |
| 36,0 | | | | | | | | | | | | | | | 36,0 | |
| 38,0 | | | | | | | | | | | | | | | 38,0 | |
| 40,0 | | | | | | | | | | | | | | | 40,0 | |
| 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | 42,0 | |
| 44,0 | | | | | | | | | | | | | | | 44,0 | |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | | | | 46,0 | |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | | | | 48,0 | |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 | |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 | |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | | | | 54,0 | |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | | | 56,0 | |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 | |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 | |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 | |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 | |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| Кратность запасовки | 14 | 14 | | | | | | 14 | | | | | | Кратность запасовки | | |
| Крюк | 130 т | | | | | | | | | | | | | | Крюк | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | Способ телескопирования |
| | II | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | |
| | III | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | |
| | IV | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | |
| | V | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| | VI | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | VII | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

Таблица 8-2 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, противовес перемещен назад на 0,5 м, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|---------------------|-----|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | |
| | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29★ | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8★ | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | |
| 3,5 | 28,5 | 35 | 53 | 65 | 85 | 100 | 115 | | | | | | | | 3,5 | |
| 4,0 | 27 | 33 | 51 | 62 | 85 | 100 | 115 | | | | | | | | 4,0 | |
| 4,5 | 26 | 31 | 49 | 58 | 82 | 100 | 115 | | | | | | | | 4,5 | |
| 5,0 | 25 | 29 | 47 | 55 | 79 | 97 | 110 | 24,5 | 28,5 | 34 | 53 | 65 | 85 | 95 | 5,0 | |
| 6,0 | 22,5 | 26,5 | 45 | 52 | 73 | 89 | 97 | 22,1 | 25,5 | 32 | 49 | 59 | 78 | 90 | 6,0 | |
| 7,0 | 20,8 | 24 | 41 | 49 | 66 | 80 | 91 | 20,1 | 23,5 | 29 | 45 | 55 | 71 | 85 | 7,0 | |
| 8,0 | 19 | 21,7 | 38 | 46 | 60 | 73 | 82 | 18,5 | 21,5 | 26 | 41 | 51 | 66 | 79 | 8,0 | |
| 9,0 | 17,7 | 20 | 35 | 42,5 | 56 | 67 | 75 | 17,1 | 19,7 | 24,5 | 38 | 47 | 61 | 72 | 9,0 | |
| 10,0 | 16,5 | 18,5 | 33 | 39,5 | 52 | 62 | 67 | 15,5 | 18 | 21,5 | 35,5 | 44 | 56 | 64 | 10,0 | |
| 12,0 | 14,5 | 15,8 | 29 | 34 | 45 | 53 | 55 | 13,5 | 15,5 | 19,5 | 31 | 38 | 50 | 56 | 12,0 | |
| 14,0 | 12,8 | 13,8 | 25 | 30 | 40 | 46 | 47 | 11,9 | 13,6 | 17 | 27 | 34 | 45 | 47 | 14,0 | |
| 16,0 | 11,6 | 12,2 | 23 | 27 | 36 | 39,5 | 39 | 10,6 | 12,1 | 15,1 | 24 | 30 | 39 | 39 | 16,0 | |
| 18,0 | 10,6 | 10,8 | 20,5 | 24 | 32,5 | 34,5 | 33 | 9,6 | 11 | 13,7 | 21,5 | 27 | 34,5 | 33 | 18,0 | |
| 20,0 | 9,7 | 9,9 | 19 | 22 | 30 | 29 | 27,5 | 8,6 | 10 | 12,5 | 19,8 | 25 | 30 | 28 | 20,0 | |
| 22,0 | 9 | 9,1 | 17,5 | 20 | 25,5 | 24,5 | 23,5 | 7,9 | 9,3 | 11,4 | 18 | 23 | 24,5 | 24 | 22,0 | |
| 24,0 | | | | | | | | 7,3 | 8,5 | 10,5 | 16,6 | 21 | 22 | 20,8 | 24,0 | |
| 26,0 | | | | | | | | 6,8 | 7,8 | 9,8 | 15 | 20 | 19,5 | 18 | 26,0 | |
| 28,0 | | | | | | | | | | | | | | | 28,0 | |
| 30,0 | | | | | | | | | | | | | | | 30,0 | |
| 32,0 | | | | | | | | | | | | | | | 32,0 | |
| 34,0 | | | | | | | | | | | | | | | 34,0 | |
| 36,0 | | | | | | | | | | | | | | | 36,0 | |
| 38,0 | | | | | | | | | | | | | | | 38,0 | |
| 40,0 | | | | | | | | | | | | | | | 40,0 | |
| 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | 42,0 | |
| 44,0 | | | | | | | | | | | | | | | 44,0 | |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | | | | 46,0 | |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | | | | 48,0 | |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 | |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 | |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | | | | 54,0 | |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | | | 56,0 | |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 | |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 | |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 | |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 | |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| Кратность запасовки | 13 | | | | | | | 11 | | | | | | | Кратность запасовки | |
| Крюк | 130 т | | | | | | | 110 т | | | | | | | Крюк | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | I |
| | II | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | II |
| | III | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | III |
| | IV | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | IV |
| | V | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | V |
| | VI | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | VI |
| | VII | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | VII |

Таблица 8-3 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, противовес перемещен назад на 0,5 м, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------|-----|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | |
| | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6★ | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4★ | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | |
| 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | |
| 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | |
| 6,0 | 22 | 26 | 24,5 | 31 | 52 | 66 | 76 | | | | | | | | 6,0 | |
| 7,0 | 20,5 | 24 | 23 | 28,5 | 48 | 60 | 75 | 21,8 | 20,2 | 23,2 | 28,5 | 35 | 52 | 64 | 7,0 | |
| 8,0 | 19,2 | 22,5 | 21 | 26 | 44 | 56 | 72 | 20,5 | 18,5 | 21,5 | 26,1 | 32 | 49,5 | 62 | 8,0 | |
| 9,0 | 17,5 | 21 | 19 | 24 | 41 | 52,5 | 68 | 18,6 | 17 | 20,3 | 24,2 | 30 | 46 | 59,5 | 9,0 | |
| 10,0 | 16 | 18,8 | 17,7 | 22,1 | 37 | 47,5 | 63 | 17,3 | 15,6 | 18,2 | 22 | 27 | 43 | 55,5 | 10,0 | |
| 12,0 | 14 | 17,5 | 15 | 19 | 32,8 | 41,5 | 56 | 15,1 | 13,4 | 16 | 19 | 24 | 38 | 49 | 12,0 | |
| 14,0 | 12,4 | 15,3 | 12,7 | 16,5 | 29 | 37,5 | 46 | 13,5 | 11,7 | 14 | 16,8 | 21 | 33,5 | 42,5 | 14,0 | |
| 16,0 | 10,9 | 13,8 | 11,3 | 14,5 | 26 | 34 | 40 | 12 | 10,3 | 12,5 | 14,8 | 18,5 | 30 | 38,5 | 16,0 | |
| 18,0 | 9,9 | 12,2 | 10,1 | 12,9 | 23,6 | 31 | 33 | 10,9 | 9,2 | 11,3 | 13 | 17 | 28 | 34 | 18,0 | |
| 20,0 | 9 | 11 | 9,2 | 11,8 | 21,7 | 29,5 | 29 | 10 | 8,3 | 10,2 | 11,8 | 15 | 26 | 30 | 20,0 | |
| 22,0 | 8,2 | 10,1 | 8,3 | 10,6 | 20 | 27 | 25 | 9,2 | 7,5 | 9,4 | 10,8 | 13,6 | 24 | 27 | 22,0 | |
| 24,0 | 7,5 | 9,3 | 7,6 | 9,8 | 18,5 | 23 | 21,3 | 8,5 | 6,9 | 8,6 | 9,8 | 12,4 | 22 | 23 | 24,0 | |
| 26,0 | 6,9 | 8,6 | 7 | 9 | 17,2 | 20 | 18,6 | 7,8 | 6,3 | 7,9 | 9 | 11,4 | 20 | 20 | 26,0 | |
| 28,0 | 6,3 | 7,9 | 6,4 | 8,2 | 16,1 | 18 | 16,5 | 7,3 | 5,7 | 7,3 | 8,3 | 10,6 | 18,5 | 17,4 | 28,0 | |
| 30,0 | 5,9 | 7,4 | 5,8 | 7,6 | 15,2 | 16 | 14,5 | 6,8 | 5,2 | 6,8 | 7,6 | 9,8 | 16,9 | 15,3 | 30,0 | |
| 32,0 | 5,6 | 6,8 | 5,4 | 7 | 14,3 | 14,2 | 12,6 | 6,4 | 4,7 | 6,2 | 7 | 9,1 | 15 | 13,6 | 32,0 | |
| 34,0 | | | | | | | | 6 | 4,4 | 5,7 | 6,5 | 8,5 | 13,6 | 12,1 | 34,0 | |
| 36,0 | | | | | | | | 5,6 | 4,1 | 5,4 | 6 | 7,9 | 12,3 | 10,8 | 36,0 | |
| 38,0 | | | | | | | | | | | | | | | 38,0 | |
| 40,0 | | | | | | | | | | | | | | | 40,0 | |
| 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | 42,0 | |
| 44,0 | | | | | | | | | | | | | | | 44,0 | |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | | | | 46,0 | |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | | | | 48,0 | |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 | |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 | |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | | | | 54,0 | |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | | | 56,0 | |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 | |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 | |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 | |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 | |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| Кратность запасовки | 9 | | | | | | | 8 | | | | | | | Кратность запасовки | |
| Крюк | 110 т | | | | | | | 70 т | | | | | | | Крюк | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | I |
| | II | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | II |
| | III | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | III |
| | IV | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | IV |
| | V | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | V |
| | VI | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | VI |
| | VII | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | VII |

Таблица 8-4 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, противовес перемещен назад на 0,5 м, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|-----|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | |
| | 48,2 | 48,2 | 48,2 | 48,2 | 48,2 | 48,2 | 48,2★ | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53★ | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | |
| 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | |
| 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | |
| 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | |
| 7,0 | | | | | | | | | | | | | | | 7,0 | |
| 8,0 | 16,5 | 19 | 22,5 | 27 | 34,5 | 41 | 51 | | | | | | | | 8,0 | |
| 9,0 | 15,7 | 18 | 21 | 25,3 | 32,5 | 38,8 | 49,5 | 16,3 | 19 | 22 | 27 | 34 | 38 | 42 | 9,0 | |
| 10,0 | 14,5 | 16,5 | 19,5 | 23,6 | 30 | 35,6 | 46,5 | 15,2 | 17,5 | 20,5 | 25,5 | 31,5 | 35,5 | 39 | 10,0 | |
| 12,0 | 12,5 | 14,5 | 17 | 20,5 | 26,5 | 31 | 41,5 | 13,5 | 15,5 | 18,3 | 22,5 | 28,5 | 32 | 36 | 12,0 | |
| 14,0 | 10,9 | 12,7 | 15,4 | 18,3 | 23,5 | 28 | 37,5 | 11,8 | 13,7 | 16,4 | 20 | 25,5 | 29 | 32 | 14,0 | |
| 16,0 | 9,7 | 11,3 | 13,6 | 16,2 | 21 | 25 | 34,5 | 10,6 | 12,2 | 14,8 | 18 | 22,6 | 26,2 | 28,5 | 16,0 | |
| 18,0 | 8,7 | 10 | 12,2 | 14,6 | 19 | 22,3 | 31,5 | 9,6 | 11 | 13,4 | 16,5 | 20,6 | 23,8 | 26 | 18,0 | |
| 20,0 | 7,8 | 9,2 | 11 | 13,2 | 17,2 | 20,3 | 29 | 8,7 | 10,1 | 12 | 14,8 | 18,7 | 21,6 | 23,5 | 20,0 | |
| 22,0 | 7 | 8,4 | 10 | 12 | 15,6 | 18,6 | 26,5 | 7,9 | 9,3 | 11 | 13,6 | 16,8 | 19,7 | 21,5 | 22,0 | |
| 24,0 | 6,5 | 7,6 | 9 | 11 | 14,4 | 17 | 23,5 | 7,2 | 8,5 | 10 | 12,5 | 15,5 | 18,3 | 19,5 | 24,0 | |
| 26,0 | 5,9 | 7 | 8,3 | 10,1 | 13,2 | 15,5 | 20 | 6,6 | 7,9 | 9,3 | 11,6 | 14 | 17 | 17,5 | 26,0 | |
| 28,0 | 5,4 | 6,5 | 7,6 | 9,4 | 12,2 | 14,3 | 18 | 6,1 | 7,3 | 8,6 | 10,8 | 13 | 15,5 | 16 | 28,0 | |
| 30,0 | 5 | 6 | 6,9 | 8,7 | 11,4 | 13,1 | 16 | 5,6 | 6,7 | 7,9 | 10 | 12 | 14,3 | 15 | 30,0 | |
| 32,0 | 4,6 | 5,5 | 6,4 | 8,1 | 10,6 | 12,2 | 14,3 | 5,2 | 6,1 | 7,3 | 9,3 | 11 | 12,8 | 13,8 | 32,0 | |
| 34,0 | 4,2 | 5,1 | 5,9 | 7,5 | 9,9 | 11,4 | 12,8 | 4,8 | 5,6 | 6,8 | 8,7 | 10,2 | 12,5 | 12,2 | 34,0 | |
| 36,0 | 3,9 | 4,7 | 5,5 | 7 | 9,3 | 10,6 | 11,6 | 4,5 | 5,2 | 6,3 | 8,2 | 9,5 | 11,2 | 10,9 | 36,0 | |
| 38,0 | 3,6 | 4,4 | 5 | 6,5 | 8,7 | 10 | 10,3 | 4,2 | 4,8 | 5,8 | 7,7 | 8,8 | 10 | 9,6 | 38,0 | |
| 40,0 | 3,3 | 4,1 | 4,7 | 6 | 8,3 | 9,5 | 9,2 | 3,9 | 4,5 | 5,4 | 7,2 | 8,2 | 9 | 8,7 | 40,0 | |
| 42,0 | | | | | | | | 3,6 | 4,1 | 5 | 6,8 | 7,7 | 8,1 | 7,7 | 42,0 | |
| 44,0 | | | | | | | | 3,3 | 3,8 | 4,7 | 6,3 | 7,1 | 7,2 | 6,9 | 44,0 | |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | | | | 46,0 | |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | | | | 48,0 | |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 | |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 | |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | | | | 54,0 | |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | | | 56,0 | |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 | |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 | |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 | |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 | |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| Кратность запасовки | 7 | | | | | | | 6 | | | | | | | Кратность запасовки | |
| Крюк | 70 т | | | | | | | | | | | | | | Крюк | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | I |
| | II | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | II |
| | III | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | III |
| | IV | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | IV |
| | V | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | V |
| | VI | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | VI |
| | VII | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | VII |

Таблица 8-5 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, противовес перемещен назад на 0,5 м, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------|------|------|------|-------|---|------|--|------|------|------|------|------|---------------------|-------|---|-------------------------|-----|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | | | | |
| | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8★ | | | | | 62,6 | 62,6 | 62,6 | 62,6 | | 62,6★ | | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | | | |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | | | |
| 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | | | |
| 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | | | |
| 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | | | |
| 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | | | |
| 7,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 7,0 | | | |
| 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 8,0 | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 9,0 | | | |
| 10,0 | 15,8 | 18,2 | 22,2 | 26,5 | 30 | 32 | | | | | | | | | | 10,0 | | | |
| 12,0 | 14 | 16,1 | 19,5 | 25,5 | 28 | 31 | | | | 14,5 | 17,2 | 20,5 | 23 | 24,5 | | 12,0 | | | |
| 14,0 | 12,6 | 14,3 | 17,7 | 21,7 | 26 | 29,3 | | | | 13,2 | 15,7 | 19 | 22,3 | 24,5 | | 14,0 | | | |
| 16,0 | 11,5 | 13 | 16,1 | 19,6 | 23,5 | 26,5 | | | | 12 | 14,5 | 17,5 | 20,6 | 23,5 | | 16,0 | | | |
| 18,0 | 10,3 | 11,9 | 14,8 | 18 | 21,5 | 24,3 | | | | 11 | 13 | 16,1 | 19,2 | 22 | | 18,0 | | | |
| 20,0 | 9,4 | 10,9 | 13,6 | 16,4 | 19,5 | 21,7 | | | | 10 | 12 | 14,8 | 17,6 | 20 | | 20,0 | | | |
| 22,0 | 8,6 | 10 | 12,5 | 15 | 17,6 | 20 | | | | 9,1 | 11 | 13,7 | 16,2 | 18,4 | | 22,0 | | | |
| 24,0 | 7,9 | 9,3 | 11,5 | 14 | 16 | 18,2 | | | | 8,4 | 10,2 | 12,6 | 14,8 | 16,8 | | 24,0 | | | |
| 26,0 | 7,3 | 8,6 | 10,5 | 12,8 | 14,8 | 16 | | | | 7,9 | 9,5 | 11,7 | 13,7 | 15,5 | | 26,0 | | | |
| 28,0 | 6,7 | 8 | 9,8 | 11,8 | 13,7 | 14,9 | | | | 7,4 | 8,8 | 10,9 | 12,6 | 14,1 | | 28,0 | | | |
| 30,0 | 6,3 | 7,4 | 9,1 | 10,9 | 12,7 | 13,6 | | | | 6,8 | 8,3 | 10,2 | 11,7 | 13 | | 30,0 | | | |
| 32,0 | 5,8 | 6,9 | 8,5 | 10 | 11,8 | 12,4 | | | | 6,3 | 7,8 | 9,4 | 10,8 | 12 | | 32,0 | | | |
| 34,0 | 5,4 | 6,4 | 7,9 | 9,3 | 10,9 | 11,4 | | | | 6 | 7,3 | 8,7 | 10 | 11 | | 34,0 | | | |
| 36,0 | 5,1 | 5,9 | 7,3 | 8,6 | 10,2 | 10,5 | | | | 5,6 | 6,9 | 8,1 | 9,3 | 10 | | 36,0 | | | |
| 38,0 | 4,7 | 5,5 | 6,8 | 8 | 9,3 | 9,6 | | | | 5,2 | 6,4 | 7,5 | 8,7 | 9,2 | | 38,0 | | | |
| 40,0 | 4,4 | 5,1 | 6,4 | 7,4 | 8,8 | 8,7 | | | | 4,9 | 6 | 7 | 8,1 | 8,4 | | 40,0 | | | |
| 42,0 | 4,1 | 4,7 | 6 | 6,8 | 8,2 | 7,7 | | | | 4,6 | 5,6 | 6,4 | 7,4 | 7,6 | | 42,0 | | | |
| 44,0 | 3,8 | 4,4 | 5,6 | 6,3 | 7,3 | 6,8 | | | | 4,3 | 5,2 | 6 | 7 | 6,8 | | 44,0 | | | |
| 46,0 | 3,5 | 4,1 | 5,2 | 5,9 | 6,6 | 6,1 | | | | 4 | 4,9 | 5,5 | 6,5 | 6,1 | | 46,0 | | | |
| 48,0 | 3,2 | 3,8 | 4,9 | 5,5 | 5,9 | 5,4 | | | | 3,8 | 4,6 | 5,1 | 6 | 5,4 | | 48,0 | | | |
| 50,0 | 3 | 3,5 | 4,6 | 5 | 5,4 | 4,7 | | | | 3,5 | 4,3 | 4,7 | 5,6 | 4,8 | | 50,0 | | | |
| 52,0 | | | | | | | | | | 3,3 | 4 | 4,4 | 5 | 4,2 | | 52,0 | | | |
| 54,0 | | | | | | | | | | 3 | 3,7 | 4 | 4,4 | 3,7 | | 54,0 | | | |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 56,0 | | | |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 | | | |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 | | | |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 | | | |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 | | | |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 | | | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 | | | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 | | | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 | | | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 | | | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 | | | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 | | | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | | | |
| Кратность запасовки | 5 | | | | | | | 4 | | | | | | | Кратность запасовки | | | | |
| | 70 т | | | | | | | 25 т | | | | | | | | | | | |
| Способ телескопирования | Крюк | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | I | Способ телескопирования | |
| | | II | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | | | | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | | | II |
| | | III | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | III |
| | | IV | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | | IV |
| | | V | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | | V |
| | | VI | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | | VI |
| | | VII | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | VII |

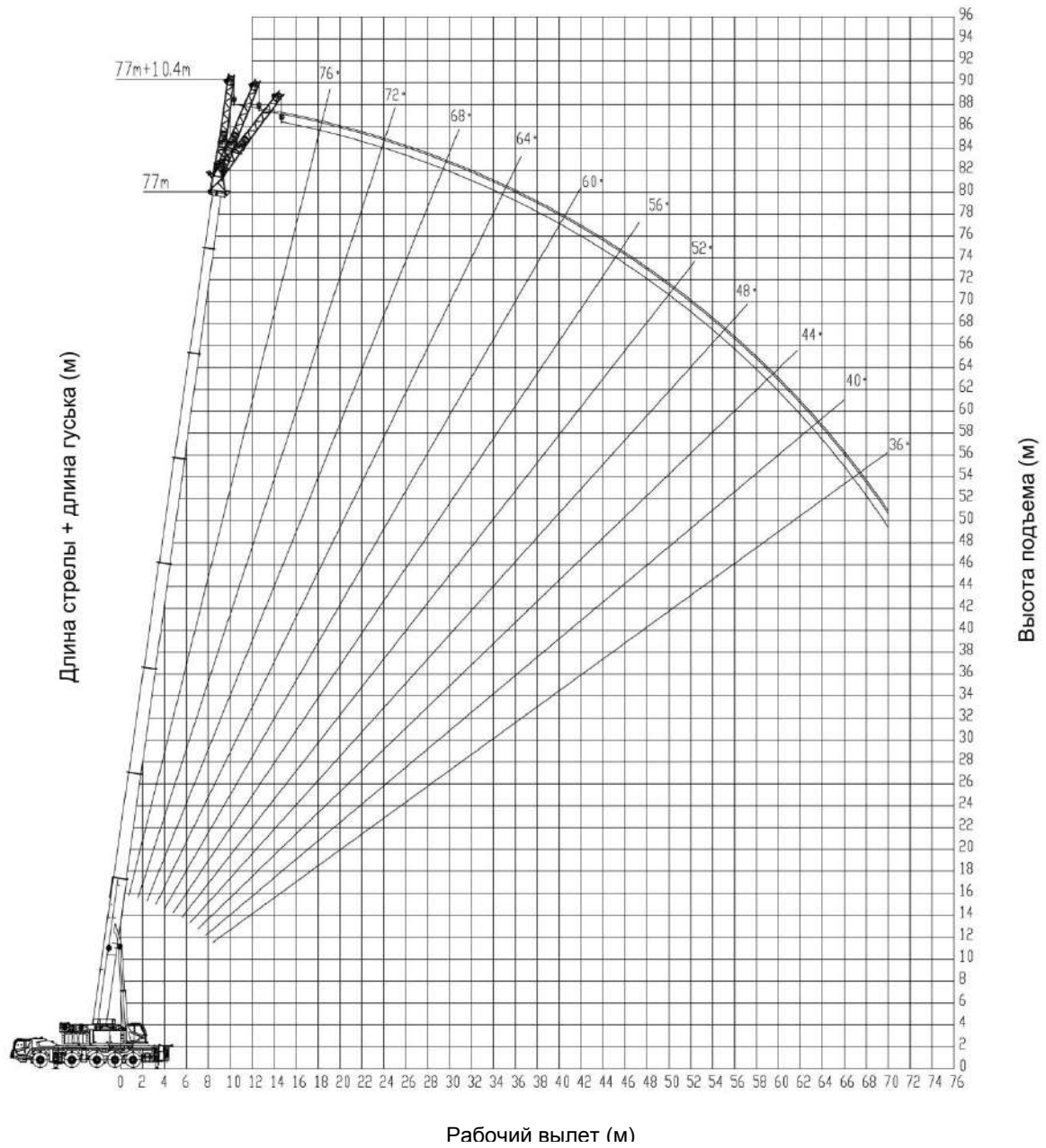
Таблица 8-6 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

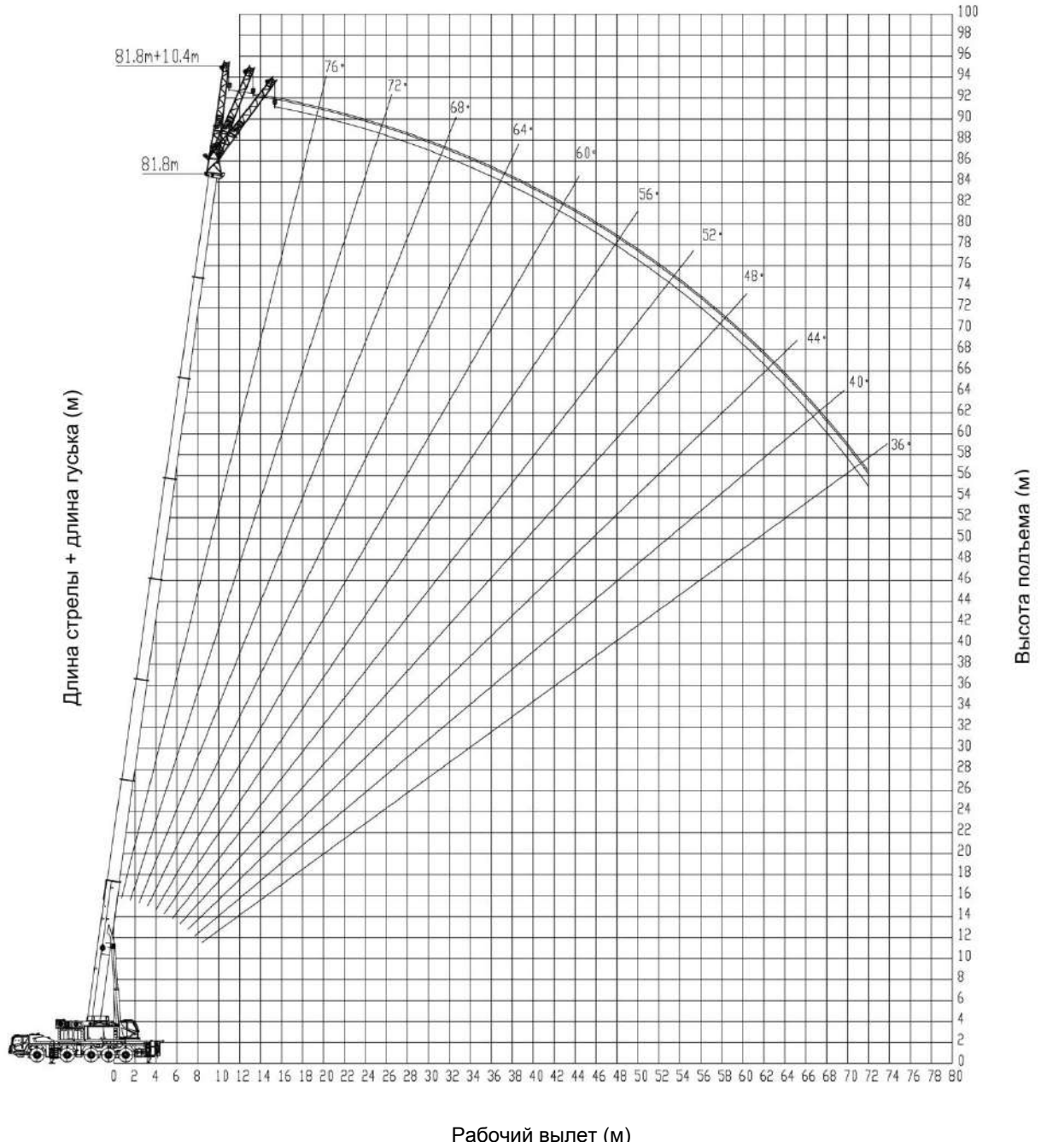
| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, противовес перемещен назад на 0,5 м, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------|------|-------|---|------|------|-------|---|------|------|-------|-------|-----|-------------------|---------------------|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | |
| | 67,4 | 67,4 | 67,4 | 67,4★ | | 72,2 | 72,2 | 72,2★ | | 77 | 77★ | 81,8★ | 85,8★ | 88★ | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | |
| 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | |
| 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | |
| 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | |
| 7,0 | | | | | | | | | | | | | | | 7,0 | |
| 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | 8,0 | |
| 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | 9,0 | |
| 10,0 | | | | | | | | | | | | | | | 10,0 | |
| 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | 12,0 | |
| 14,0 | 14 | 16,2 | 18 | 19,5 | | 13,2 | 14 | 15 | | | | | | | 14,0 | |
| 16,0 | 13 | 15,1 | 17,8 | 19,5 | | 13 | 14 | 15 | | 11,5 | 12,5 | | | | 16,0 | |
| 18,0 | 12 | 13,9 | 16,8 | 19,5 | | 12,4 | 14 | 15 | | 11,5 | 12,5 | 9,5 | | | 18,0 | |
| 20,0 | 11 | 12,9 | 15,6 | 18,2 | | 11,5 | 13,6 | 15 | | 11,5 | 12,5 | 9,5 | 7,7 | 7,2 | 20,0 | |
| 22,0 | 10 | 12 | 14,7 | 16,6 | | 10,8 | 12,8 | 14,5 | | 11,1 | 12,5 | 9,5 | 7,7 | 7,1 | 22,0 | |
| 24,0 | 9,4 | 11,2 | 13,7 | 15,2 | | 10,2 | 12 | 14 | | 10,7 | 12,4 | 9,5 | 7,7 | 7 | 24,0 | |
| 26,0 | 8,7 | 10,5 | 12,7 | 14,2 | | 9,5 | 11,3 | 13 | | 10,1 | 12 | 9,5 | 7,7 | 6,9 | 26,0 | |
| 28,0 | 8,1 | 9,8 | 11,7 | 13,2 | | 9 | 10,6 | 12 | | 9,5 | 11,2 | 9,5 | 7,7 | 6,8 | 28,0 | |
| 30,0 | 7,6 | 9,2 | 10,9 | 12 | | 8,4 | 10 | 11 | | 9 | 10,4 | 9,5 | 7,6 | 6,6 | 30,0 | |
| 32,0 | 7,1 | 8,7 | 10,1 | 11 | | 7,9 | 9,4 | 10,1 | | 8,5 | 9,7 | 9 | 7,5 | 6,5 | 32,0 | |
| 34,0 | 6,7 | 8,2 | 9,4 | 10,2 | | 7,5 | 8,9 | 9,4 | | 8 | 9,2 | 8,5 | 7,3 | 6,4 | 34,0 | |
| 36,0 | 6,3 | 7,7 | 8,7 | 9,5 | | 7 | 8,4 | 8,7 | | 7,6 | 8,6 | 8 | 7 | 6,3 | 36,0 | |
| 38,0 | 5,9 | 7,2 | 8,1 | 8,8 | | 6,6 | 7,9 | 8 | | 7,2 | 8 | 7,6 | 6,8 | 6,2 | 38,0 | |
| 40,0 | 5,5 | 6,7 | 7,6 | 8,2 | | 6,2 | 7,2 | 7,4 | | 6,8 | 7,5 | 7,1 | 6,4 | 6,1 | 40,0 | |
| 42,0 | 5,2 | 6,2 | 7 | 7,4 | | 5,9 | 6,6 | 6,9 | | 6,4 | 6,9 | 6,7 | 6,2 | 6 | 42,0 | |
| 44,0 | 5 | 5,8 | 6,5 | 6,8 | | 5,6 | 6,1 | 6,3 | | 6,1 | 6,5 | 6,4 | 5,9 | 5,7 | 44,0 | |
| 46,0 | 4,7 | 5,4 | 6,1 | 6,1 | | 5,3 | 5,7 | 5,7 | | 5,8 | 6 | 6,1 | 5,7 | 5,6 | 46,0 | |
| 48,0 | 4,4 | 5 | 5,6 | 5,4 | | 4,9 | 5,3 | 5,2 | | 5,4 | 5,5 | 5,6 | 5,3 | 5,2 | 48,0 | |
| 50,0 | 4,2 | 4,6 | 5,2 | 5 | | 4,6 | 5,1 | 4,8 | | 5,1 | 5 | 5,3 | 5,1 | 4,9 | 50,0 | |
| 52,0 | 3,9 | 4,2 | 4,9 | 4,5 | | 4,3 | 4,8 | 4,3 | | 4,7 | 4,5 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 52,0 | |
| 54,0 | 3,7 | 3,9 | 4,5 | 3,9 | | 4 | 4,4 | 3,9 | | 4,4 | 4,1 | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 54,0 | |
| 56,0 | 3,4 | 3,6 | 4,1 | 3,4 | | 3,7 | 4,1 | 3,5 | | 4,1 | 3,7 | 4,3 | 4,1 | 3,9 | 56,0 | |
| 58,0 | 3,2 | 3,3 | 3,7 | 3 | | 3,4 | 3,8 | 3,1 | | 3,8 | 3,3 | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 58,0 | |
| 60,0 | | | | | | 3,1 | 3,5 | 2,7 | | 3,5 | 3 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 60,0 | |
| 62,0 | | | | | | 2,9 | 3,2 | 2,4 | | 3,2 | 2,6 | 3,1 | 3,2 | 3 | 62,0 | |
| 64,0 | | | | | | 2,6 | 3 | 2,1 | | 3 | 2,3 | 2,8 | 2,8 | 2,6 | 64,0 | |
| 66,0 | | | | | | | | | | 2,7 | 2 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 66,0 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | 2,5 | 1,7 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 68,0 | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | 1,8 | 2 | 1,8 | 70,0 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,4 | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | 1,3 | 1,2 | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| Кратность запасовки | 4 | | | | | 3 | | | | | 3 | | 3 | 2 | 2 | Кратность запасовки |
| Крюк | 25 т | | | | | | | | | | | | | | Крюк | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 3 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | I |
| | II | 2 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | II |
| | III | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | III |
| | IV | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | IV |
| | V | 3 | 3 | 3 | 2 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | V |
| | VI | 3 | 3 | 2 | 2 | | 3 | 3 | 2 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | VI |
| | VII | 3 | 2 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | VII |

Таблицы грузоподъемности / диаграммы грузовысотных характеристик

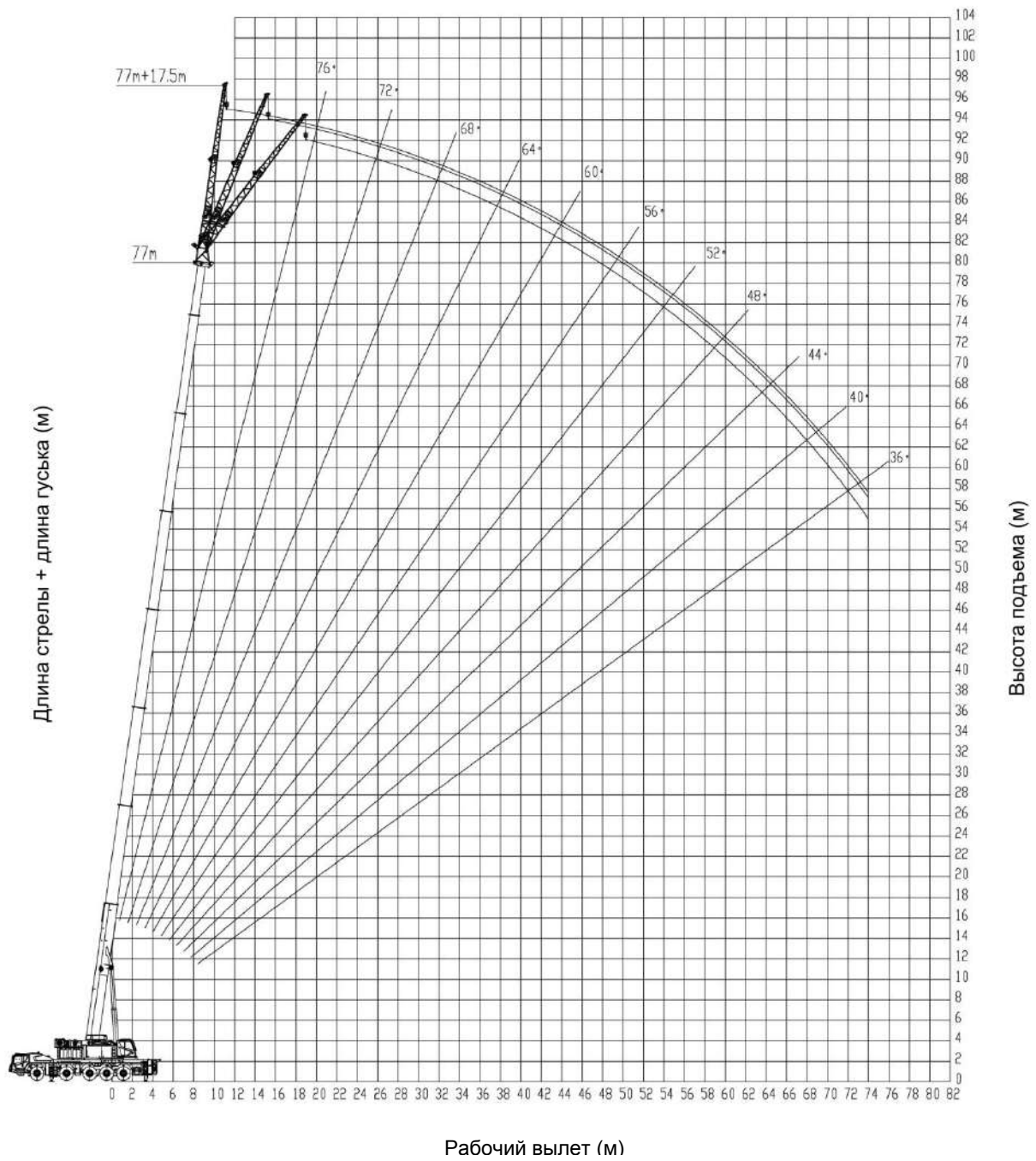
Стрела 77 м + гусек 10,4 м



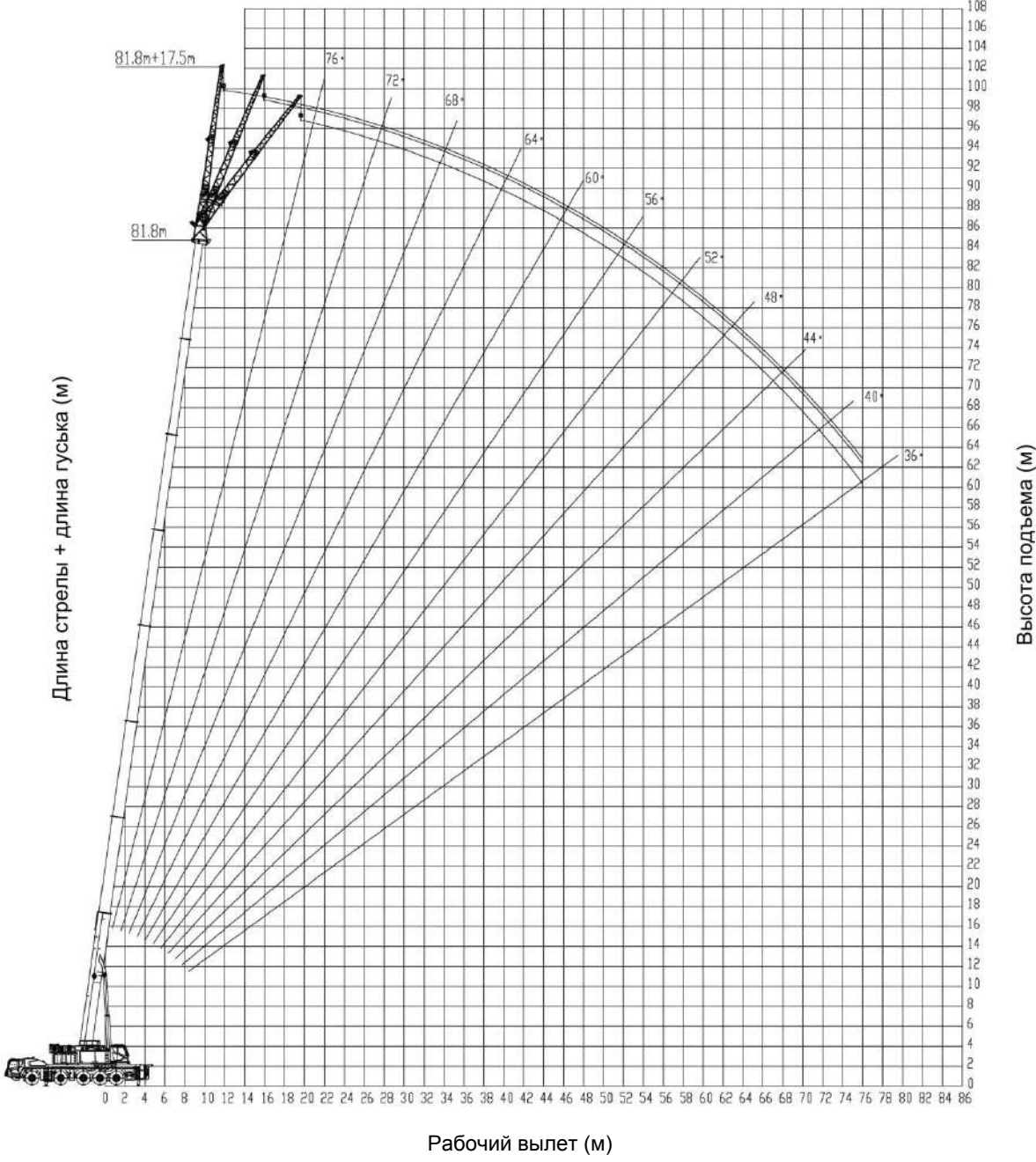
Стрела 81,8 м + гусек 10,4 м



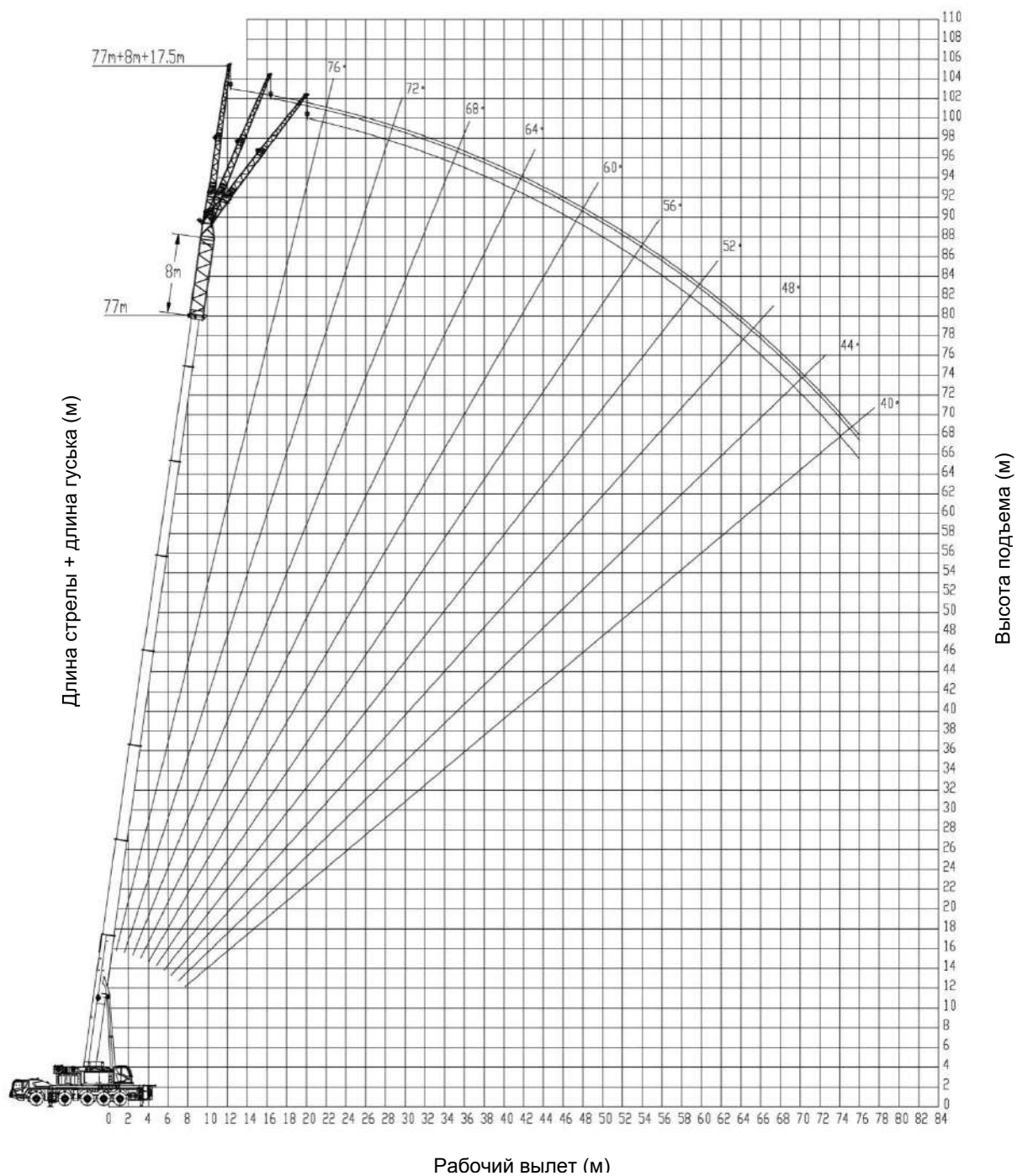
Стрела 77 м + гусек 17,5 м



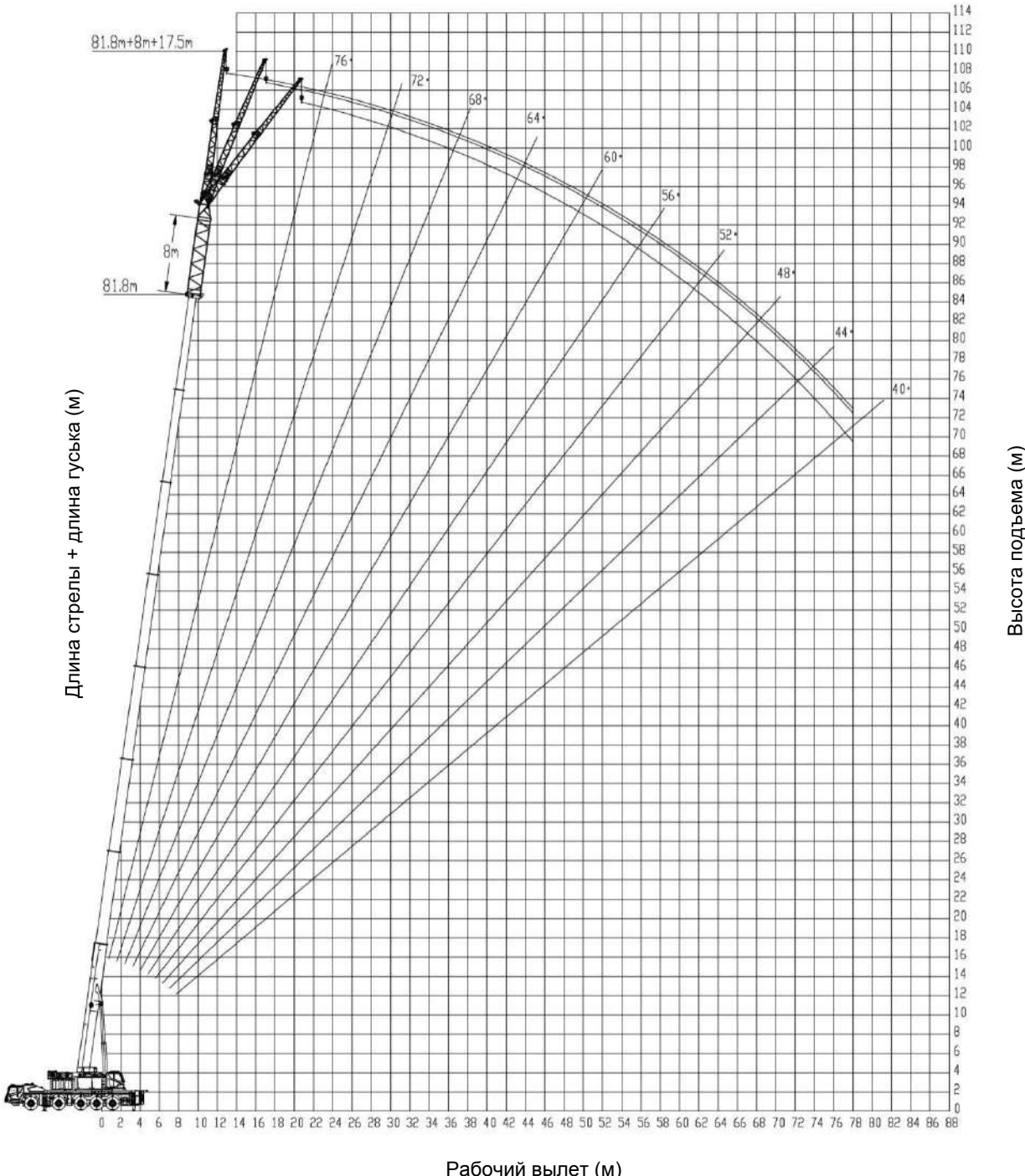
Стрела 81,8 м + гусек 17,5 м



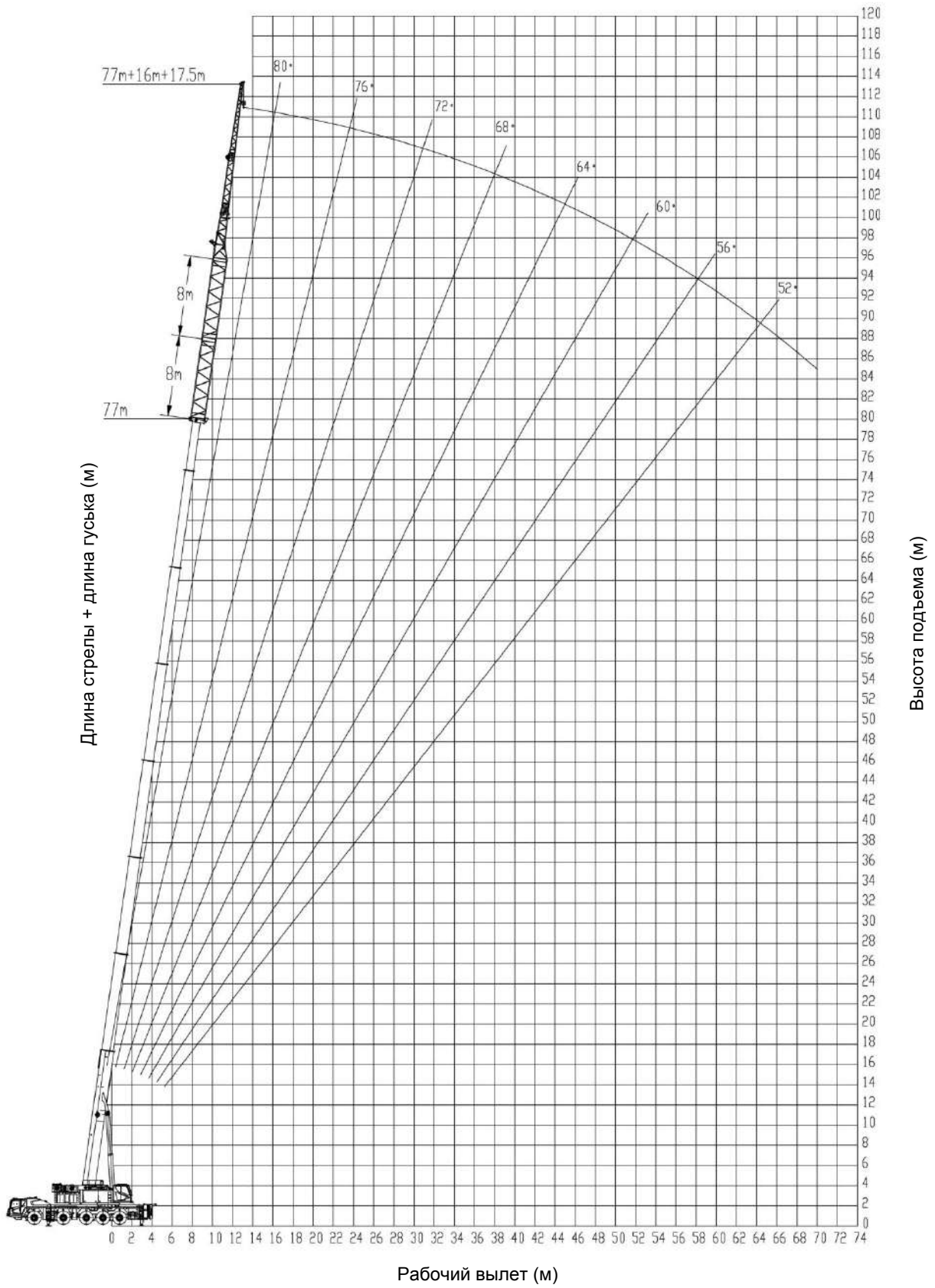
Стрела 77 м + гусек 25,5 м



Стрела 81,8 м + гусек 25,5 м



Стрела 77 м + гусек 33,5 м



Стрела 81,8 м + гусек 33,5 м

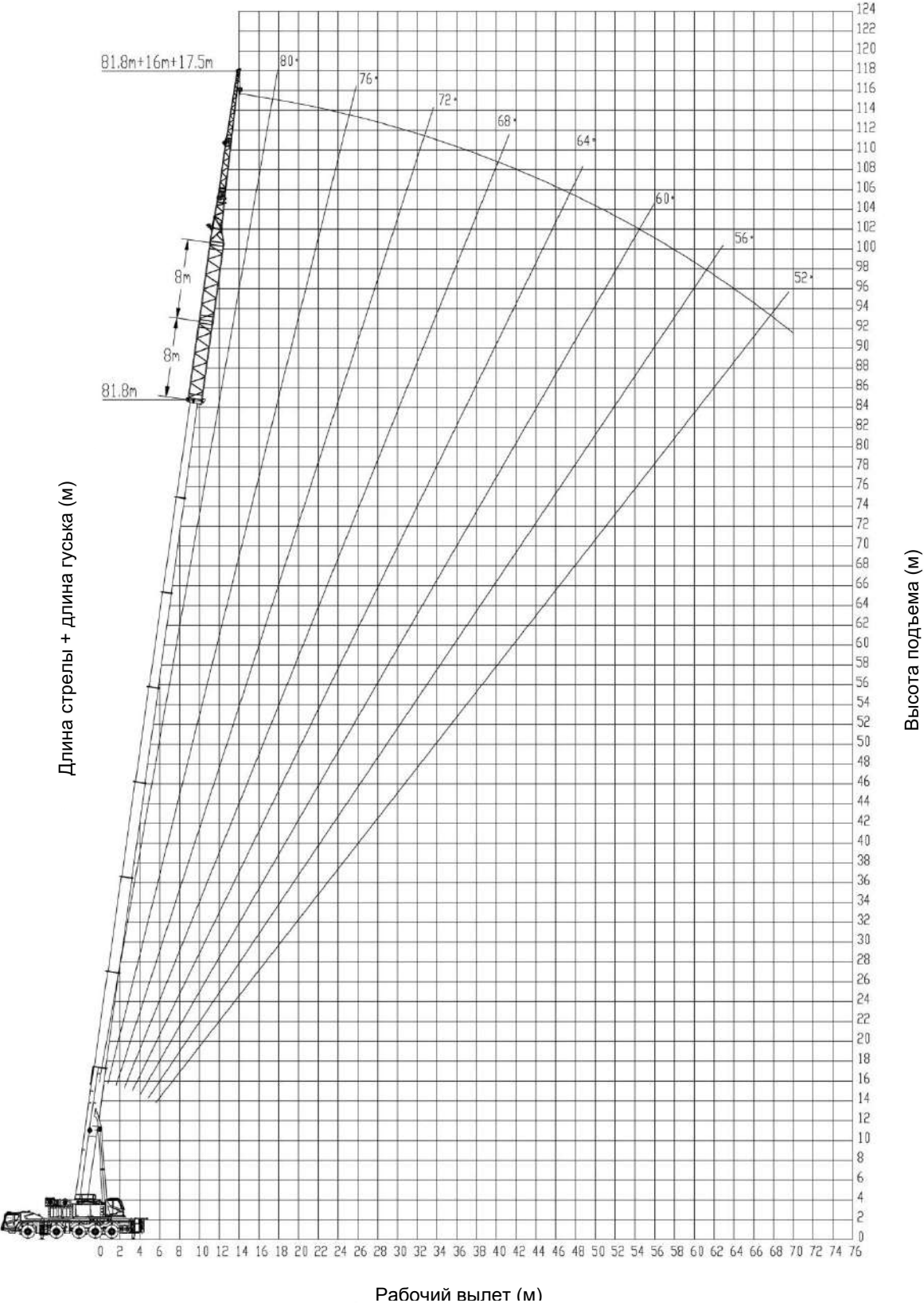


Таблица 9 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, противовес перемещен назад на 0,5 м, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|---------------------|------|------|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) + длина гуська (м) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | | |
| | 77 | | | 81,8 | | | 77 | | | 81,8 | | | 77 | | | 81,8 | | | 77 | | 81,8 | |
| | 10,4 | | | 10,4 | | | 17,5 | | | 17,5 | | | 25,5 | | | 25,5 | | | 33,5 | | 33,5 | |
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | 0° | | 0° | |
| 22,0 | 7,2 | 6,8 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | 22,0 | |
| 24,0 | 7,1 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | | | 3,8 | 3 | | | 3,5 | | | | | | | | | | 24,0 | |
| 26,0 | 7 | 6,8 | 6,3 | 5,5 | 5,6 | | 3,7 | 3 | 2,7 | 3,4 | 2,9 | | | 2,6 | | | | | | | 26,0 | |
| 28,0 | 6,8 | 6,6 | 6,2 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 3,6 | 2,9 | 2,7 | 3,3 | 2,8 | 2,5 | 2,6 | 2,2 | | | | | | | 28,0 | |
| 30,0 | 6,7 | 6,4 | 6,1 | 5,3 | 5,2 | 5,3 | 3,5 | 2,9 | 2,5 | 3,2 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 2 | 2,1 | | | | 1,5 | 30,0 | |
| 32,0 | 6,4 | 6,2 | 5,9 | 5,2 | 5,1 | 5,1 | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 3 | 2,7 | 2,4 | 2,5 | 2,2 | 2 | 2,1 | 1,9 | | | 1,5 | 1,3 | 32,0 |
| 34,0 | 6,2 | 6 | 5,7 | 5 | 5 | 5 | 3,3 | 2,8 | 2,4 | 2,9 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,1 | 2 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,3 | 34,0 | |
| 36,0 | 5,9 | 5,6 | 5,4 | 4,9 | 4,8 | 4,8 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,9 | 2,6 | 2,3 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 2,1 | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 1,3 | 36,0 | |
| 38,0 | 5,7 | 5,4 | 5,3 | 4,8 | 4,8 | 4,7 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,4 | 1,3 | 38,0 | |
| 40,0 | 5,5 | 5,2 | 5,2 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 3 | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 2,5 | 2,2 | 2,3 | 2 | 1,9 | 2,1 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 40,0 | |
| 42,0 | 5,2 | 5,1 | 5 | 4,5 | 4,4 | 4,4 | 2,9 | 2,6 | 2,4 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2 | 1,8 | 2 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 42,0 | |
| 44,0 | 4,7 | 4,9 | 4,9 | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 2,8 | 2,6 | 2,3 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2 | 1,8 | 2 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 44,0 | |
| 46,0 | 4,6 | 4,6 | 4,7 | 4,2 | 4,1 | 4,1 | 2,8 | 2,6 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 2 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 46,0 | |
| 48,0 | 4,2 | 4,4 | 4,3 | 4 | 4 | 4 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,2 | 1,9 | 1,7 | 2 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,2 | 48,0 | |
| 50,0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 3,8 | 3,9 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 1,9 | 1,7 | 2 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 50,0 | |
| 52,0 | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,7 | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 1,8 | 1,7 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 52,0 | |
| 54,0 | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 1,8 | 1,6 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 54,0 | |
| 56,0 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2 | 2,1 | 1,8 | 1,6 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 56,0 | |
| 58,0 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,3 | 2,1 | 2 | 2,1 | 1,8 | 1,6 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 58,0 | |
| 60,0 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2 | 2 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,1 | 1,2 | 60,0 | |
| 62,0 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2 | 2 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,1 | 1,2 | 62,0 | |
| 64,0 | 2 | 2,1 | 2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 64,0 | |
| 66,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2 | 2 | 1,9 | 2,1 | 2 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 66,0 | |
| 68,0 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 68,0 | |
| 70,0 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 70,0 | |
| 72,0 | | | | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | | | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | | | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | 1,1 | 1,1 | | | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| 82,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 82,0 | |
| 84,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84,0 | |
| 86,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 86,0 | |
| 88,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88,0 | |
| Кратность запасовки | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Кратность запасовки | | |
| Крюк | 9 т | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Крюк | | |

Примечание:

Способ телескопирования стрелы 77 м составляет 3333332, а способ телескопирования стрелы 81,8 м составляет 3333333.

Гусек 10,4 м: соединительная вставка 1 + соединительная вставка 2 + первая секция гуська;

Гусек 17,5 м: соединительная вставка 1 + соединительная вставка 2 + первая секция гуська + вторая секция гуська;

Гусек 25,5 м: стандартная секция 8 м + соединительная вставка 1 + соединительная вставка 2 + первая секция гуська + вторая секция гуська;

Гусек 33,5 м: стандартная секция 8 м + стандартная секция 8 м + соединительная вставка 1 + соединительная вставка 2 + первая секция гуська + вторая секция гуська;

Таблицы грузоподъемности / диаграммы грузовысотных характеристик

Стрела + дополнительный оголовок вспомогательного подъема

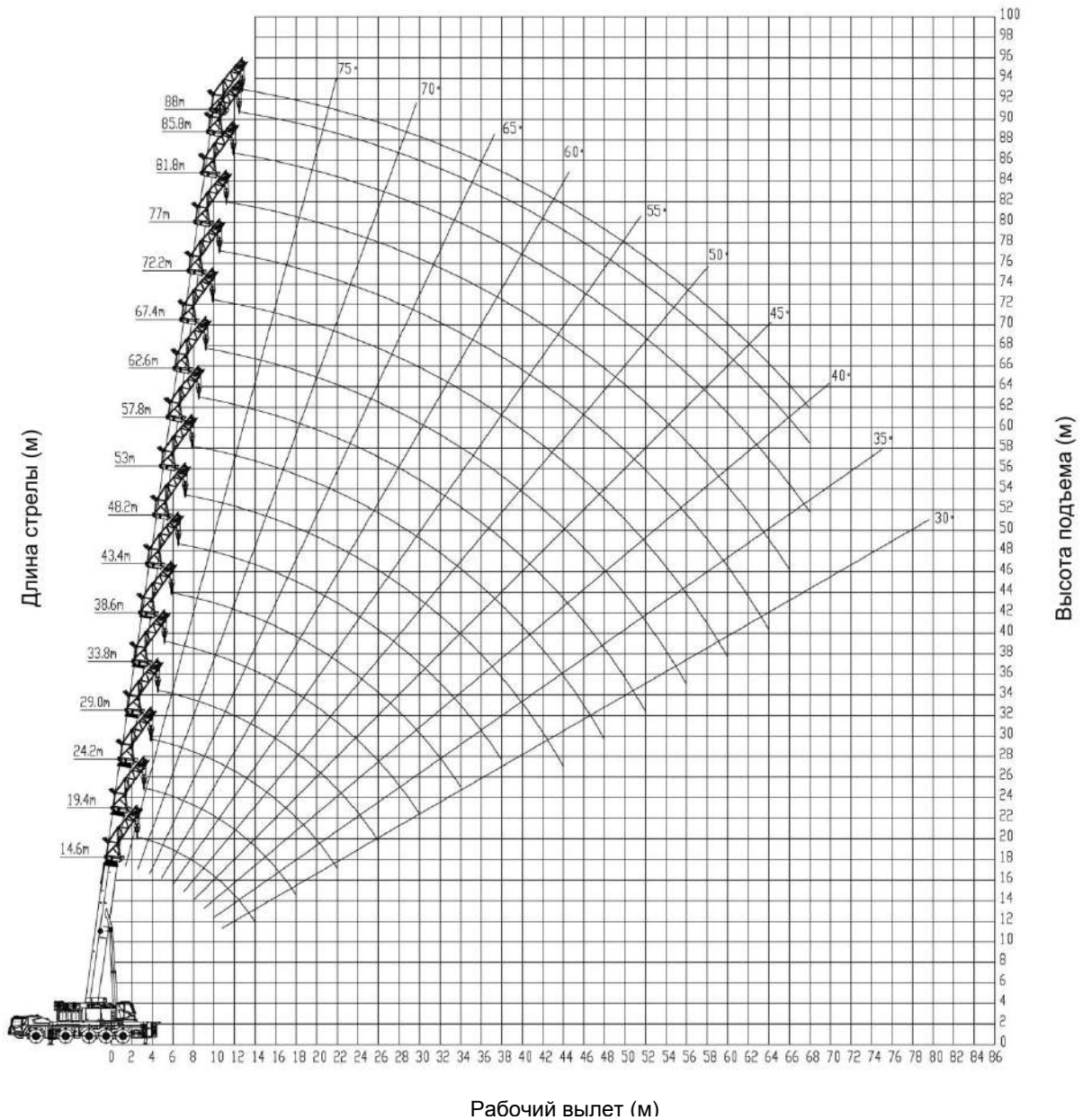


Таблица 10-1 Таблица грузоподъемности на дополнительном оголовке вспомогательного подъема

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|---------------------|-------------------|-----|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м)+Дополнительный оголовок вспомогательного подъема 4,9 м | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | |
| | 14,6★ | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4★ | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2★ | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | |
| 3,5 | 24,0 | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4,0 | 23,9 | 22,5 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | | | | | | | | 4,0 | |
| 4,5 | 23,8 | 22,3 | 22,6 | 22,6 | 22,6 | 22,6 | 22,6 | | | | | | | | 4,5 | |
| 5,0 | 23,7 | 22,1 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 21,5 | 22 | 22,3 | 23 | 23 | 23,5 | 23,5 | 5,0 | |
| 6,0 | 22,6 | 21,8 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 21,5 | 21,8 | 22 | 22,6 | 22,6 | 23 | 23,0 | 6,0 | |
| 7,0 | 21,8 | 21,5 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,3 | 21,5 | 21,7 | 22,3 | 22,3 | 22,5 | 22,5 | 7,0 | |
| 8,0 | 21,2 | 20,8 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 20,6 | 21,3 | 21,5 | 21,8 | 21,8 | 22 | 22,0 | 8,0 | |
| 9,0 | 20,7 | 20,3 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20 | 20,8 | 21 | 21,3 | 21,3 | 21,5 | 21,6 | 9,0 | |
| 10,0 | 19,9 | 20,0 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 19,1 | 20,4 | 20,5 | 20,8 | 20,8 | 21,1 | 21,3 | 10,0 | |
| 12,0 | 18,2 | 19,2 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 17,8 | 19,1 | 19,5 | 19,8 | 19,8 | 20,5 | 20,6 | 12,0 | |
| 14,0 | 17,1 | 18,1 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 16,8 | 17,2 | 18,6 | 19 | 19 | 19,5 | 19,8 | 14,0 | |
| 16,0 | | 17,6 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 15,9 | 15,3 | 18 | 18,2 | 18,2 | 18,7 | 19,0 | 16,0 | |
| 18,0 | | 16,6 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,5 | 15,2 | 14 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 18,1 | 18,3 | 18,0 | |
| 20,0 | | | | | | | | 14,5 | 12,6 | 17,2 | 17,5 | 17,5 | 17,8 | 17,9 | 20,0 | |
| 22,0 | | | | | | | | 14 | 11,5 | 15,5 | 17,1 | 17,1 | 17,5 | 17,7 | 22,0 | |
| 24,0 | | | | | | | | | | | | | | | 24,0 | |
| 26,0 | | | | | | | | | | | | | | | 26,0 | |
| 28,0 | | | | | | | | | | | | | | | 28,0 | |
| 30,0 | | | | | | | | | | | | | | | 30,0 | |
| 32,0 | | | | | | | | | | | | | | | 32,0 | |
| 34,0 | | | | | | | | | | | | | | | 34,0 | |
| 36,0 | | | | | | | | | | | | | | | 36,0 | |
| 38,0 | | | | | | | | | | | | | | | 38,0 | |
| 40,0 | | | | | | | | | | | | | | | 40,0 | |
| 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | 42,0 | |
| 44,0 | | | | | | | | | | | | | | | 44,0 | |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | | | | 46,0 | |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | | | | 48,0 | |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 | |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 | |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | | | | 54,0 | |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | | | 56,0 | |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 | |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 | |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 | |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 | |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| Кратность запасовки | 3 | 3 | | | | | | 3 | | | | | | Кратность запасовки | | |
| Крюк | 25 т | | | | | | | | | | | | | | Крюк | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | I |
| | II | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | II |
| | III | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | III |
| | IV | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | IV |
| | V | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | V |
| | VI | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | VI |
| | VII | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | VII |

Таблица 10-2 Таблица грузоподъемности на дополнительном оголовке вспомогательного подъема

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------|-----|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м)+Дополнительный оголовок вспомогательного подъема 4,9 м | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | |
| | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29★ | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8★ | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | |
| 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | |
| 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | |
| 6,0 | 18,2 | 19,5 | 21,8 | 22,1 | 22,3 | 22,8 | 23,0 | | | | | | | | 6,0 | |
| 7,0 | 17,5 | 18 | 21,7 | 22 | 22 | 22,3 | 22,5 | 16 | 17,5 | 21,5 | 21,8 | 22 | 22,3 | 22,5 | 7,0 | |
| 8,0 | 16 | 16,7 | 21,5 | 21,8 | 21,8 | 21,9 | 22,0 | 14,5 | 16,5 | 21,4 | 21,7 | 21,8 | 22 | 22,2 | 8,0 | |
| 9,0 | 14,8 | 15,2 | 21 | 21,5 | 21,5 | 21,7 | 21,8 | 13,5 | 15,3 | 19,8 | 21,5 | 21,7 | 21,8 | 22,0 | 9,0 | |
| 10,0 | 13,7 | 14 | 20,8 | 21,3 | 21,3 | 21,5 | 21,6 | 12,4 | 14 | 18,3 | 21,2 | 21,4 | 21,5 | 21,6 | 10,0 | |
| 12,0 | 12,8 | 12 | 20 | 20,6 | 20,6 | 20,9 | 21,0 | 10,9 | 12,3 | 16 | 20,6 | 20,8 | 20,9 | 21,0 | 12,0 | |
| 14,0 | 10,5 | 10,8 | 19,2 | 19,7 | 19,7 | 20,1 | 20,2 | 9,6 | 10,8 | 14 | 19,6 | 20,1 | 20,4 | 20,5 | 14,0 | |
| 16,0 | 9,6 | 9,5 | 17,4 | 18,8 | 18,8 | 19,7 | 19,8 | 8,5 | 9,6 | 12,5 | 18,8 | 19,3 | 19,8 | 20,0 | 16,0 | |
| 18,0 | 8,6 | 8,5 | 15,8 | 18,3 | 18,3 | 18,9 | 19,0 | 7,8 | 8,6 | 11 | 17,4 | 18,7 | 19,3 | 19,5 | 18,0 | |
| 20,0 | 7,8 | 7,8 | 14,5 | 17,7 | 17,9 | 18,2 | 18,4 | 7 | 7,8 | 10,2 | 15,9 | 18 | 18,8 | 19,2 | 20,0 | |
| 22,0 | 7,2 | 7 | 13,4 | 17,1 | 17,3 | 17,8 | 17,9 | 6,3 | 7,1 | 9,3 | 14,8 | 17,7 | 18,3 | 18,6 | 22,0 | |
| 24,0 | 6,6 | 6,5 | 12,4 | 16 | 17,1 | 17 | 16,8 | 5,8 | 6,6 | 8,5 | 13,8 | 17,3 | 17,8 | 18,2 | 24,0 | |
| 26,0 | 6,1 | 6 | 11,5 | 14,5 | 16,9 | 16,5 | 16,2 | 5,3 | 6 | 7,7 | 12,7 | 16,7 | 17,2 | 17,0 | 26,0 | |
| 28,0 | | | | | | | | 4,9 | 5,5 | 7,2 | 11,8 | 15,4 | 16 | 14,7 | 28,0 | |
| 30,0 | | | | | | | | 4,5 | 5,2 | 6,7 | 11,2 | 14,5 | 14 | 12,8 | 30,0 | |
| 32,0 | | | | | | | | | | | | | | | 32,0 | |
| 34,0 | | | | | | | | | | | | | | | 34,0 | |
| 36,0 | | | | | | | | | | | | | | | 36,0 | |
| 38,0 | | | | | | | | | | | | | | | 38,0 | |
| 40,0 | | | | | | | | | | | | | | | 40,0 | |
| 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | 42,0 | |
| 44,0 | | | | | | | | | | | | | | | 44,0 | |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | | | | 46,0 | |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | | | | 48,0 | |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 | |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 | |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | | | | 54,0 | |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | | | 56,0 | |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 | |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 | |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 | |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 | |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| Кратность запасовки | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | | Кратность запасовки | |
| Крюк | 25 т | | | | | | | | | | | | | | Крюк | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | I |
| | II | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | II |
| | III | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | III |
| | IV | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | IV |
| | V | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | V |
| | VI | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | VI |
| | VII | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | VII |

Таблица 10-3 Таблица грузоподъемности на дополнительном оголовке вспомогательного подъема

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------|-------------------|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м)+Дополнительный оголовок вспомогательного подъема 4,9 м | | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) |
| | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6★ | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4★ | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 |
| 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 |
| 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 |
| 7,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 7,0 |
| 8,0 | 15,0 | 16,8 | 17,3 | 21,3 | 21,5 | 22,0 | 22,0 | | | | | | | | | 8,0 |
| 9,0 | 13,7 | 15,8 | 16,0 | 20,5 | 21,0 | 21,5 | 21,5 | 14,2 | 14,8 | 16,6 | 20,8 | 20,9 | 21,6 | 21,6 | | 9,0 |
| 10,0 | 12,7 | 14,7 | 14,8 | 19,0 | 20,7 | 21,2 | 21,2 | 13,5 | 13,7 | 15,5 | 19,7 | 20,6 | 21,2 | 21,2 | | 10,0 |
| 12,0 | 12,0 | 13,8 | 13,7 | 17,7 | 20,0 | 20,9 | 20,9 | 11,8 | 11,9 | 13,7 | 17,1 | 19,8 | 20,5 | 20,8 | | 12,0 |
| 14,0 | 11,3 | 13,0 | 12,8 | 16,5 | 19,8 | 20,4 | 20,4 | 10,5 | 10,5 | 12 | 15,1 | 18,9 | 19,8 | 20,3 | | 14,0 |
| 16,0 | 9,9 | 11,5 | 11,2 | 14,5 | 19,0 | 20,0 | 20,0 | 9,4 | 9,3 | 10,8 | 13,4 | 16,9 | 19,2 | 19,9 | | 16,0 |
| 18,0 | 8,8 | 10,4 | 10,0 | 13,0 | 18,4 | 19,4 | 19,6 | 8,5 | 8,2 | 9,7 | 12 | 15,2 | 18,8 | 19,6 | | 18,0 |
| 20,0 | 7,9 | 9,4 | 9,0 | 11,6 | 17,1 | 18,9 | 19,3 | 7,8 | 7,4 | 8,8 | 10,8 | 13,7 | 18 | 19,3 | | 20,0 |
| 22,0 | 7,2 | 8,6 | 8,1 | 10,4 | 15,8 | 18,4 | 19,1 | 7,1 | 6,7 | 8,1 | 9,9 | 12,5 | 17,2 | 19,0 | | 22,0 |
| 24,0 | 6,5 | 7,8 | 7,3 | 9,5 | 14,8 | 18,0 | 18,6 | 6,5 | 6,1 | 7,3 | 9 | 11,4 | 16,2 | 18,6 | | 24,0 |
| 26,0 | 5,9 | 7,2 | 6,7 | 8,6 | 14,0 | 17,6 | 17,8 | 6 | 5,5 | 6,7 | 8,2 | 10,4 | 15,3 | 17,7 | | 26,0 |
| 28,0 | 5,4 | 6,7 | 6,1 | 7,9 | 13,0 | 16,8 | 15,5 | 5,5 | 5,1 | 6,3 | 7,5 | 9,6 | 14,5 | 16,2 | | 28,0 |
| 30,0 | 5,0 | 6,2 | 5,6 | 7,3 | 12,2 | 15,0 | 13,6 | 5,1 | 4,7 | 5,7 | 6,9 | 8,9 | 13,6 | 14,3 | | 30,0 |
| 32,0 | 4,6 | 5,8 | 5,1 | 6,8 | 11,7 | 13,3 | 11,9 | 4,8 | 4,3 | 5,4 | 6,4 | 8,1 | 13 | 12,7 | | 32,0 |
| 34,0 | 4,3 | 5,4 | 4,8 | 6,2 | 11,0 | 11,8 | 10,4 | 4,5 | 3,9 | 4,9 | 5,9 | 7,6 | 12,4 | 11,2 | | 34,0 |
| 36,0 | | | | | | | | 4,2 | 3,6 | 4,7 | 5,5 | 7,1 | 11,4 | 9,9 | | 36,0 |
| 38,0 | | | | | | | | 3,9 | 3,3 | 4,3 | 5,1 | 6,6 | 10,3 | 8,9 | | 38,0 |
| 40,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 40,0 |
| 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 42,0 |
| 44,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 44,0 |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 46,0 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 48,0 |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 54,0 |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 56,0 |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 |
| Кратность запасовки | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | | Кратность запасовки | |
| Крюк | 25 т | | | | | | | | | | | | | | | Крюк |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | I |
| | II | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | II |
| | III | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | III |
| | IV | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | IV |
| | V | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | V |
| | VI | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | VI |
| | VII | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | VII |

Таблица 10-4 Таблица грузоподъемности на дополнительном оголовке вспомогательного подъема

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|-----|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м)+Дополнительный оголовок вспомогательного подъема 4,9 м | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | |
| | 48,2 | 48,2 | 48,2 | 48,2 | 48,2 | 48,2 | 48,2★ | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53★ | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | |
| 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | |
| 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | |
| 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | |
| 7,0 | | | | | | | | | | | | | | | 7,0 | |
| 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | 8,0 | |
| 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | 9,0 | |
| 10,0 | | | | | | | | | | | | | | | 10,0 | |
| 12,0 | 11,4 | 12,6 | 14,3 | 17,8 | 19 | 19,5 | 19,8 | 11,9 | 13,1 | 14,8 | 19,1 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 12,0 | |
| 14,0 | 10,1 | 11,2 | 12,8 | 15,8 | 19 | 19,2 | 19,5 | 10,5 | 11,7 | 13,3 | 17,2 | 19,2 | 19,3 | 19,3 | 14,0 | |
| 16,0 | 8,9 | 10 | 11,5 | 14,3 | 17,5 | 18 | 19,1 | 9,5 | 10,6 | 12,1 | 15,5 | 17,1 | 18,6 | 18,6 | 16,0 | |
| 18,0 | 7,9 | 9 | 10,4 | 12,9 | 15,7 | 16,2 | 18,7 | 8,5 | 9,5 | 11 | 14,1 | 15,3 | 17,6 | 17,8 | 18,0 | |
| 20,0 | 7,1 | 8,1 | 9,5 | 11,7 | 14,2 | 15,4 | 18,0 | 7,7 | 8,7 | 10,1 | 12,9 | 13,8 | 16 | 17,3 | 20,0 | |
| 22,0 | 6,5 | 7,4 | 8,7 | 10,7 | 12,8 | 13,2 | 17,6 | 7 | 7,9 | 9,3 | 11,9 | 12,4 | 14,6 | 16,8 | 22,0 | |
| 24,0 | 5,9 | 6,8 | 8 | 9,8 | 11,7 | 12 | 17,1 | 6,4 | 7,3 | 8,6 | 10,9 | 11,3 | 13,3 | 16,2 | 24,0 | |
| 26,0 | 5,3 | 6,2 | 7,4 | 9,1 | 10,7 | 10,9 | 16,7 | 5,9 | 6,8 | 8 | 10,1 | 10,3 | 12,2 | 15,1 | 26,0 | |
| 28,0 | 4,9 | 5,7 | 6,8 | 8,3 | 9,9 | 10 | 16,2 | 5,4 | 6,2 | 7,5 | 9,3 | 9,4 | 11,3 | 14,0 | 28,0 | |
| 30,0 | 4,5 | 5,2 | 6,4 | 7,7 | 9,1 | 9,2 | 15,1 | 5 | 5,8 | 6,9 | 8,6 | 8,6 | 10,4 | 13,0 | 30,0 | |
| 32,0 | 4,1 | 4,9 | 5,9 | 7,2 | 8,3 | 8,5 | 13,4 | 4,6 | 5,3 | 6,5 | 7,8 | 7,8 | 9,6 | 12,1 | 32,0 | |
| 34,0 | 3,8 | 4,5 | 5,4 | 6,7 | 7,7 | 7,8 | 11,9 | 4,2 | 5 | 6,1 | 7,2 | 7,2 | 9 | 11,2 | 34,0 | |
| 36,0 | 3,5 | 4,1 | 5 | 6,2 | 7,1 | 7,3 | 10,7 | 4 | 4,6 | 5,7 | 6,7 | 6,6 | 8,4 | 10,2 | 36,0 | |
| 38,0 | 3,2 | 3,9 | 4,6 | 5,8 | 6,5 | 6,6 | 9,6 | 3,6 | 4,3 | 5,2 | 6,1 | 6 | 7,7 | 9,2 | 38,0 | |
| 40,0 | 3 | 3,6 | 4,3 | 5,4 | 6,1 | 6,2 | 8,5 | 3,3 | 4,1 | 4,9 | 5,7 | 5,6 | 7,2 | 8,1 | 40,0 | |
| 42,0 | 2,7 | 3,3 | 4 | 5 | 5,6 | 5,8 | 7,7 | 3,2 | 3,8 | 4,6 | 5,2 | 5,1 | 6,8 | 7,2 | 42,0 | |
| 44,0 | 2,5 | 3,1 | 3,7 | 4,8 | 5,3 | 5,3 | 6,8 | 2,9 | 3,5 | 4,2 | 4,9 | 4,7 | 6,3 | 6,4 | 44,0 | |
| 46,0 | | | | | | | | 2,7 | 3,2 | 4 | 4,5 | 4,3 | 5,9 | 5,7 | 46,0 | |
| 48,0 | | | | | | | | 2,5 | 3 | 3,7 | 4,1 | 4 | 5,5 | 4,9 | 48,0 | |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 | |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 | |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | | | | 54,0 | |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | | | 56,0 | |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 | |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 | |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 | |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 | |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| Кратность запасовки | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | | Кратность запасовки | |
| Крюк | 25 т | | | | | | | | | | | | | | Крюк | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | I |
| | II | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | II |
| | III | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | III |
| | IV | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | IV |
| | V | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | V |
| | VI | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | VI |
| | VII | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | VII |

Таблица 10-5 Таблица грузоподъемности на дополнительном оголовке вспомогательного подъема

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|-------|------|--|--|-----|------|------|---------------------|-------------------|------|-------|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м)+Дополнительный оголовок вспомогательного подъема 4,9 м | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | | |
| | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8★ | | | | | 62,6 | 62,6 | 62,6 | | 62,6 | 62,6★ |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 |
| 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 |
| 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 |
| 7,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 7,0 |
| 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 8,0 |
| 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 9,0 |
| 10,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 10,0 |
| 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 12,0 |
| 14,0 | 10,8 | 12,2 | 14,1 | 18 | 18 | 18,2 | | | | | | | | | | 14,0 |
| 16,0 | 9,9 | 11 | 12,9 | 16,5 | 17,5 | 17,5 | | | | 10 | 11,5 | 13 | 16 | 16,3 | | 16,0 |
| 18,0 | 9 | 10 | 11,8 | 14,8 | 16,6 | 16,9 | | | | 9,3 | 10,7 | 12,5 | 15,5 | 15,8 | | 18,0 |
| 20,0 | 8,2 | 9,2 | 10,9 | 13,2 | 14,9 | 16,2 | | | | 8,6 | 9,8 | 11,6 | 14 | 15,0 | | 20,0 |
| 22,0 | 7,5 | 8,5 | 10,1 | 12 | 13,7 | 15,0 | | | | 7,8 | 9,1 | 10,8 | 13 | 13,9 | | 22,0 |
| 24,0 | 6,8 | 7,7 | 9,4 | 10,8 | 12,5 | 14,0 | | | | 7,2 | 8,5 | 10,1 | 11,8 | 13,0 | | 24,0 |
| 26,0 | 6,3 | 7,2 | 8,7 | 9,8 | 11,4 | 13,1 | | | | 6,7 | 7,8 | 9,5 | 10,9 | 12,1 | | 26,0 |
| 28,0 | 5,9 | 6,7 | 8,2 | 9 | 10,4 | 12,2 | | | | 6,2 | 7,3 | 8,8 | 10 | 11,3 | | 28,0 |
| 30,0 | 5,4 | 6,2 | 7,7 | 8,2 | 9,6 | 11,5 | | | | 5,8 | 6,8 | 8 | 9,2 | 10,6 | | 30,0 |
| 32,0 | 5 | 5,8 | 7,2 | 7,5 | 8,9 | 10,7 | | | | 5,4 | 6,4 | 7,4 | 8,5 | 9,9 | | 32,0 |
| 34,0 | 4,7 | 5,4 | 6,8 | 6,8 | 8,2 | 10,1 | | | | 5 | 6 | 6,8 | 7,7 | 9,2 | | 34,0 |
| 36,0 | 4,3 | 5 | 6,4 | 6,3 | 7,6 | 9,4 | | | | 4,7 | 5,7 | 6,1 | 7,2 | 8,7 | | 36,0 |
| 38,0 | 4,1 | 4,8 | 5,9 | 5,8 | 7 | 8,7 | | | | 4,4 | 5,3 | 5,7 | 6,7 | 7,9 | | 38,0 |
| 40,0 | 3,8 | 4,4 | 5,5 | 5,2 | 6,5 | 8,0 | | | | 4,1 | 5 | 5,1 | 6,1 | 7,3 | | 40,0 |
| 42,0 | 3,5 | 4,1 | 5 | 4,9 | 6 | 7,2 | | | | 3,9 | 4,7 | 4,8 | 5,7 | 6,6 | | 42,0 |
| 44,0 | 3,3 | 4 | 4,7 | 4,4 | 5,6 | 6,5 | | | | 3,7 | 4,4 | 4,3 | 5,2 | 6,1 | | 44,0 |
| 46,0 | 3,1 | 3,7 | 4,3 | 4,1 | 5,1 | 5,7 | | | | 3,4 | 4,2 | 4 | 4,8 | 5,5 | | 46,0 |
| 48,0 | 2,9 | 3,4 | 4 | 3,7 | 4,8 | 5,0 | | | | 3,2 | 4 | 3,6 | 4,4 | 4,9 | | 48,0 |
| 50,0 | 2,7 | 3,2 | 3,7 | 3,3 | 4,4 | 4,3 | | | | 3,1 | 3,7 | 3,3 | 4,1 | 4,3 | | 50,0 |
| 52,0 | 2,5 | 3 | 3,3 | 3,1 | 4,1 | 3,7 | | | | 2,9 | 3,4 | 3 | 3,8 | 3,7 | | 52,0 |
| 54,0 | | | | | | | | | | 2,7 | 3,1 | 2,7 | 3,4 | 3,1 | | 54,0 |
| 56,0 | | | | | | | | | | 2,5 | 2,9 | 2,4 | 3,2 | 2,7 | | 56,0 |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 58,0 |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 60,0 |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 62,0 |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 64,0 |
| 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 68,0 |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 |
| Кратность запасовки | 3 | | | | | | 2 | | | | | | Кратность запасовки | | | |
| Крюк | 25 т | | | | | | 25 т | | | | | | Крюк | | | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | I |
| | II | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | | | | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | II |
| | III | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | III |
| | IV | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | IV |
| | V | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | V |
| | VI | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | VI |
| | VII | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | VII |

Таблица 10-6 Таблица грузоподъемности на дополнительном оголовке вспомогательного подъема

Единица измерения: т

| Опоры полностью выдвинуты (8,3 м), противовес массой 72 т, работа проводится в круговой зоне 360° | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|-------|---|------|------|-------|---|-----|-----|-------|-------|-----|-------------------|---------------------|
| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м)+Дополнительный оголовок вспомогательного подъема 4,9 м | | | | | | | | | | | | | | Рабочий вылет (м) | |
| | 67,4 | 67,4 | 67,4 | 67,4★ | | 72,2 | 72,2 | 72,2★ | | 77 | 77★ | 81,8★ | 85,8★ | 88★ | | |
| 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | |
| 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | |
| 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | |
| 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | |
| 7,0 | | | | | | | | | | | | | | | 7,0 | |
| 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | 8,0 | |
| 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | 9,0 | |
| 10,0 | | | | | | | | | | | | | | | 10,0 | |
| 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | 12,0 | |
| 14,0 | | | | | | | | | | | | | | | 14,0 | |
| 16,0 | | | | | | | | | | | | | | | 16,0 | |
| 18,0 | 9,6 | 10,6 | 11 | 11,4 | | 9,8 | 10,3 | 11,1 | | | | | | | 18,0 | |
| 20,0 | 9,1 | 10,2 | 10,8 | 11,1 | | 9,3 | 10 | 10,7 | | 8,2 | 8,8 | 7,5 | | | 20,0 | |
| 22,0 | 8,4 | 9,5 | 10,6 | 10,8 | | 8,8 | 9,8 | 10,2 | | 8 | 8,6 | 7,4 | | | 22,0 | |
| 24,0 | 7,8 | 9 | 10,1 | 10,4 | | 8,2 | 9,3 | 9,8 | | 7,6 | 8,2 | 7,2 | 5,6 | 5,6 | 24,0 | |
| 26,0 | 7,3 | 8,5 | 10 | 10,2 | | 7,6 | 9 | 9,4 | | 7,2 | 8,0 | 7,0 | 5,4 | 5,4 | 26,0 | |
| 28,0 | 6,8 | 7,9 | 9,5 | 9,9 | | 7,2 | 8,5 | 9,0 | | 6,8 | 7,6 | 6,9 | 5,3 | 5,3 | 28,0 | |
| 30,0 | 6,3 | 7,5 | 8,9 | 9,6 | | 6,7 | 7,9 | 8,6 | | 6,6 | 7,4 | 6,8 | 5,2 | 5,2 | 30,0 | |
| 32,0 | 5,9 | 7 | 8,2 | 9,1 | | 6,3 | 7,5 | 8,3 | | 6,3 | 7,1 | 6,5 | 5,0 | 5,0 | 32,0 | |
| 34,0 | 5,6 | 6,6 | 7,6 | 8,5 | | 6 | 7,1 | 7,9 | | 6 | 6,8 | 6,3 | 4,9 | 4,9 | 34,0 | |
| 36,0 | 5,2 | 6,1 | 7 | 8,0 | | 5,7 | 6,7 | 7,5 | | 6 | 6,5 | 6,0 | 4,7 | 4,7 | 36,0 | |
| 38,0 | 4,9 | 5,7 | 6,5 | 7,4 | | 5,4 | 6,3 | 7,0 | | 5,8 | 6,4 | 5,8 | 4,5 | 4,5 | 38,0 | |
| 40,0 | 4,6 | 5,2 | 5,9 | 6,9 | | 5 | 5,9 | 6,6 | | 5,5 | 6,0 | 5,4 | 4,4 | 4,4 | 40,0 | |
| 42,0 | 4,3 | 4,8 | 5,5 | 6,4 | | 4,8 | 5,4 | 6,2 | | 5,2 | 5,7 | 5,3 | 4,2 | 4,2 | 42,0 | |
| 44,0 | 4,1 | 4,4 | 5 | 5,8 | | 4,5 | 5 | 5,7 | | 5 | 5,4 | 5,1 | 4,0 | 4,0 | 44,0 | |
| 46,0 | 3,9 | 4,1 | 4,7 | 5,3 | | 4,1 | 4,7 | 5,2 | | 4,6 | 5,0 | 4,9 | 3,8 | 3,8 | 46,0 | |
| 48,0 | 3,7 | 3,7 | 4,3 | 4,8 | | 3,8 | 4,3 | 4,9 | | 4,2 | 4,7 | 4,7 | 3,7 | 3,7 | 48,0 | |
| 50,0 | 3,4 | 3,3 | 4 | 4,4 | | 3,5 | 4 | 4,4 | | 3,9 | 4,5 | 4,3 | 3,6 | 3,6 | 50,0 | |
| 52,0 | 3,2 | 3,1 | 3,7 | 4,0 | | 3,2 | 3,7 | 3,9 | | 3,6 | 4,1 | 4,0 | 3,5 | 3,5 | 52,0 | |
| 54,0 | 3,1 | 2,8 | 3,3 | 3,4 | | 3 | 3,4 | 3,6 | | 3,3 | 3,6 | 3,7 | 3,4 | 3,4 | 54,0 | |
| 56,0 | 2,9 | 2,5 | 3,1 | 3,0 | | 2,7 | 3,1 | 3,1 | | 3 | 3,2 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 56,0 | |
| 58,0 | 2,7 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | | 2,4 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 58,0 | |
| 60,0 | 2,5 | 2 | 2,5 | 2,1 | | 2,2 | 2,6 | 2,4 | | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 60,0 | |
| 62,0 | | | | | | 2 | 2,3 | 2,0 | | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 62,0 | |
| 64,0 | | | | | | 1,8 | 2,1 | 1,6 | | 2 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 64,0 | |
| 66,0 | | | | | | | | | | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 66,0 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 68,0 | |
| 70,0 | | | | | | | | | | | | | | | 70,0 | |
| 72,0 | | | | | | | | | | | | | | | 72,0 | |
| 74,0 | | | | | | | | | | | | | | | 74,0 | |
| 76,0 | | | | | | | | | | | | | | | 76,0 | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | | | | 78,0 | |
| 80,0 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 | |
| Кратность запасовки | 2 | | | | | 2 | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | Кратность запасовки |
| Крюк | 25 т | | | | | | | | | | | | | | Крюк | |
| Способ телескопирования | I | 1 | 1 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 3 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | I |
| | II | 2 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | II |
| | III | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | III |
| | IV | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | IV |
| | V | 3 | 3 | 3 | 2 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | V |
| | VI | 3 | 3 | 2 | 2 | | 3 | 3 | 2 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | VI |
| | VII | 3 | 2 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | VII |

Элементы крановой установки

Стрела

- Состоит из восьми секций стрелы овального профиля, изготовлена из высокопрочной листовой стали ($\delta_s=1100\text{МПа}$) и отличается превосходной грузоподъемностью, отличной локальной устойчивостью и превосходным сопротивлением изгибу.
- Длина стрелы: 14,6 м ~ 88 м.

Гусек

- Длина гуська: 10,4 м, 17,5 м, 25,5 м (опционный, дополнительно установлена 1 стандартная секция 8 м), 36 м (опционный, дополнительно установлены две стандартной секции по 8 м).
- Соединительная вставка гуська может быть использована в качестве дополнительного оголовка вспомогательного подъема.

Механизм телескопирования стрелы

- Применяется механизм телескопирования стрелы с программным автоматическим управлением и механической блокировкой. Выдвижные секции стрелы могут выдвигаться и втягиваться последовательно при помощи гидроцилиндра с механизмом фиксации секций стрелы.

Механизм подъема

- Применены гидромотор и планетарный редуктор. Можно управлять главной лебедкой или вспомогательной лебедкой по отдельности или совмещать движения лебедки и других механизмов.
- Применяется высококачественный нераскручивающийся канат, который позволяет избежать раскручивания груза и беспорядочной укладки каната. Конец каната закреплен с помощью клиновой втулки, что обеспечивает возможность быстрого изменения максимальной кратности запасовки каната.

Механизм подъема стрелы

- Применяется одинарный гидроцилиндр подъема стрелы. Угол наклона стрелы: от $-0,5^\circ$ до 82° .
-

Механизм поворота

- Применены гидромотор и планетарный редуктор, частота вращения поворотной части: 0 – 1,5 об/мин.

Поворотная платформа

- Изготовлена из высокопрочной конструктивной стали, имеет коробчатую конструкцию, отличается отличным сопротивлением кручению и высокой несущей способностью.

Кабина крановщика

- Применена панорамная кабина крановщика серии 4.0, которая оснащена раздвижной дверью, открывающимся наружу передним окном и ступеньками. Сверху кабины крановщика также установлено ограждение.
- В передней части кабины крановщика не установлены пульта управления и электрические элементы, что обеспечивает более просторное пространство и лучший комфорт в кабине крановщика.
- Интегральная панель кнопок с шиной, которая характеризуется простым и компактным расположением и высокой надежностью. Панель кнопок имеет подсветки, что обеспечивает четкость показаний и делает работу в ночное время более безопасной.
- Вертикальный сенсорный жидкокристаллический экран 10,4 дюйма, на котором интегрированы все функции, без бликов, характеризуется улучшенным углом обзора и лучшей управляемостью.
- Установлен USB-разъем для выполнения зарядки.
- Оснащена механизмом подъема и опускания кабины крановщика, может наклоняться вперед или назад в пределах от 0° до 20°. Это позволяет существенно увеличить обзор крановщика и снизить интенсивность работы.
- Кабина крановщика оснащена кондиционером и отдельной системой отопления.

Противовес

- Всего весом 72 т, состоит из 4 плит основного противовеса (всего весом 42 т), 2 плит бокового противовеса 1 по 9 т, 2 плит бокового противовеса 2 по 6 т.
- Варианты комбинации противовеса: 0 т, 12 т, 22 т, 32 т, 42 т, 60 т, 72 т.
- Противовес может быть перемещен назад на 0,5 м, несмотря на вариант комбинации противовеса.

Крюковые подвески

- Крюк: 130 т, 110 т, 70т (двурогий), 70 т (однорогий), 25 т, 9 т.
- Среди них крюк 70 т (однорогий) и крюк 9 т входят в стандартную комплектацию, а другие являются опционными.

Шкаф

- Шкаф представляет собой каркасную конструкцию, изготовленную из алюминиевого сплава, характеризуется красивой формой и надежностью эксплуатации.

Централизованная система смазки

- Для крановой установки и шасси использована прогрессивная централизованная система смазки, с помощью которой основные точки смазки снабжаются смазочным маслом или консистентной смазкой. Данная система отличается простотой в техобслуживании и поможет удлинить срок службы крана в целом.

Система управления

- Способ управления крановой установкой – электрогидравлическое пропорциональное управление. Применяется компьютерно-интегрированная система управления. Гидросистема данного крана сочетает в себе систему открытого типа и систему закрытого типа.
- С помощью гидросистемы можно выполнять монтаж и демонтаж противовеса самым краном, регулировку угла наклона кабины крановщика, данная система обеспечивает плавность запуска и торможения и высокой надежность системы.

Управляющая система безопасности

- Применена технология CAN-шины, с помощью которой осуществляется контроль за давлением опор и угол наклона рамы в реально времени для предотвращения опасности.
- Данный кран оборудован многообразными кодерами и датчиками, с помощью которых осуществляется контроль за состоянием разных систем крана в реально времени, в сочетании с усовершенствованными мерами безопасности для устранения опасностей и обеспечения эффективной и безопасной работы.

Двигатель крановой установки

- Дизельный двигатель WP7G270E301 марки Weichai, 6-цилиндровый, рядный, с воздуховоздушным интеркулером и турбонаддувом. Экологический класс: соответствует стандарту по выбросам внедорожных машин China 3 (GB 20891-2014). Номинальная мощность: 199 кВт при 2000 об/мин. Максимальный выходной крутящий момент: 1200 Нм при 1200 – 1500 об/мин.

Элементы шасси

Двигатель шасси

- Дизельный двигатель WP12.460E50 марки Weichai, 6-цилиндровый, рядный, с интеркулером и турбонаддувом. Рабочий объем: 11596 мл. Номинальная мощность: 338 кВт при 1900 об/мин. Максимальный выходной крутящий момент: 2110 Нм при (1000 – 1400) об/мин. Экологический класс: соответствует Euro 5. Вместимость топливного бака: 500 л.

Коробка передач

- Применена автоматическая коробка передач F12JZ22A с гидравлическим замедлением, которая изготовлена компанией Shanxi Fast, имеет 12 передач переднего хода и 2 передачи заднего хода.

Раздаточная коробка

- Применена двухступенчатая раздаточная коробка (передаточное число: 1/1,75).

Приводной вал

- Применены приводной вал открытого типа, фланец с торцевыми зубьями, который соответствует международному стандарту. Приводной вал имеет малый гол наклона, отличается удобством в монтаже, надежностью монтажа, долговечностью и надежностью эксплуатации.

Мосты

- Применяются мосты марки Luzhou Kishiler, максимально допустимые осевые нагрузки которых составляет 13 т. Все мосты являются управляемыми. Три моста приводятся в движение механически. Второй, четвертый и пятый мосты – ведущие управляемые мосты. Первый и третий мосты – ведомые управляемые мосты. Первый и пятый мосты оснащены дисковыми тормозами, а второй, третий и четвертый мосты оснащены барабанными тормозами.

Опоры

- Применены двухсекционные опоры, опорный контур имеет H-образную форму. Опора имеет коробчатое сечение, сварена из высокопрочной стали ($\delta_s=960\text{МПа}$).

Шины

- Применены радиальные шины 445/95R25 без камеры.
Типоразмер шин: 445/95 R25.

Давление накачивания: 1,0 МПа.

Обод колеса: 25-11.00/1.7.

Момент затяжки болта крепления колеса: 650 Нм ~ 700 Нм.

Рулевое управление

- Все колеса – управляемые. Имеются 6 режимов поворота.
- Применен двухканальный рулевой механизм. Для одного моста предусмотрены два цилиндра усилителя. На электроуправляемых мостах установлены гидроцилиндры блокировки нейтрального положения для обеспечения своевременного возврата электроуправляемых мостов в нейтральное положение при необходимости и хорошей устойчивости движения крана. Для обеспечения безопасности при движении кран оснащен аварийной системой рулевого управления. Когда во время движения не работает главный насос рулевого управления, аварийный насос рулевого управления, установленный спереди раздаточной коробки, подает энергию гидросистеме рулевого управления.
- Для осуществления поворота колес первого моста и второго моста применяется механическое управление. Для осуществления поворота колес третьего моста, четвертого моста и пятого моста применяется электрогидравлическое пропорциональное управление. С помощью ПЛК (программируемого логического контроллера) и электрического пропорционального клапана осуществляется управление цилиндрами усилителя рулевого управления и гидроцилиндрами блокировки нейтрального положения.

Подвески

- Используется гидропневматическая подвеска с возможностью регулировки высоты. Подвеска обладает следующими функциями: регулировка горизонтальности установки рамы крана, равномерное распределение осевых нагрузок, обеспечение упругой связи между рамой и мостами, жесткая блокировка, подъем и опускание рамы крана в целом, подъем и опускание рамы крана с одной стороны и др. После вывешивания крана на опорах допускаются подъем и опускание колес. В магистрали клапана управления подвеской установлен клапан регулировки скорости для осуществления синхронного выдвигания и втягивания цилиндров подвески.

Тормозная система

- Рабочая тормозная система: с двухконтурным пневматическим приводом, действует на 4 дисковых тормоза и 6 барабанных тормозов.
- Стояночная тормозная система (аварийная): с пружинным энергоаккумулятором, действует на 2 дисковых тормоза и 4 барабанных тормоза.
- Вспомогательная тормозная система: моторный тормоз в цилиндре двигателя, гидравлический тормоз-замедлитель коробки передач (опционный).
- Применяется двухконтурная тормозная система, первый и пятый мосты оснащены дисковыми тормозами, а второй, третий и четвертый мосты оснащены барабанными тормозами. Вспомогательная тормозная система используется для осуществления торможения при движении крана под уклон. Использование вспомогательной тормозной

системы позволяет уменьшить износ тормозов. Тормозная система оснащена ABS (антиблокировочной тормозной системой)

Электросистема

- Применяется CAN-шина данных, в кабине водителя используется многофункциональная комбинация приборов, которая применяет человек-машинный интерфейс и большой сенсорный экран. Применяется генератор 28 В, 80 А. Установлена видеосистема заднего хода. Электросистема может сигнализировать звуковым и световыми сигналами, выполнять диагностику неисправностей, отображать неисправности и сохранить данные.

Кабина водителя

- Целая кабина водителя серии 4.0 представляет собой сварную цельнометаллическую конструкцию, облицованную с внутренней стороны мягким пластиком. Кабина водителя отличается широким внутренним пространством, широкой обзорностью, комфортом и удобством управления.
- Кабина водителя оснащена регулируемым рулевым колесом, омывателем ветрового стекла, электрическим окном и большими зеркалами заднего вида. На пульте управления установлены электронные приборы, контрольные лампы, переключатели, прикуриватель, USB-порт, MP3-плеер, регулируемое устройство обогрева стекла, кондиционер и т.д.. В кабине водителя также установлена видеосистема заднего хода. Кабина водителя оборудована сиденьем водителя с пневматической подвеской и возможностью регулировки положения сиденья, и сиденьем пассажира с подлокотниками и высокой спинкой.

Набор элементов для обеспечения эксплуатации крана в чрезвычайных холодных условиях

- Шасси: в стандартную комплектацию входят подогреватель топливной системы, подогреватель гидробака, воздушный отопитель в кабине водителя, антифриз -45°C и низкотемпературная аккумуляторная батарея. В опционные оборудования входит авиационное гидравлическое масло #10 (от -50°C до 0°C).
- Крановая установка: в стандартную комплектацию входят подогреватель топливной системы, подогреватель гидробака, воздушный отопитель в кабине крановщика, антифриз -45°C и низкотемпературная аккумуляторная батарея. В опционные оборудования входит авиационное гидравлическое масло #10 (от -50°C до 0°C).

Приложение

Основные покупные комплектующие элементы

| №. | Наименование | Предприятие-изготовитель | Примечание |
|----|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 1 | Двигатель | Weichai Power Co., Ltd. | |
| 2 | Радиатор в сборе | API Heat Transfer (Suzhou) Co., Ltd. Yinlun Co., Ltd. | |
| 3 | Коробка передач | Shaanxi FAST Gear Co., Ltd. | АМТ, с гидрозамедлителем |
| 4 | Раздаточная коробка | Zhuzhou Gear Co., Ltd. | |
| 5 | Мосты | Luzhou Kishiler Engineering Technology Co., Ltd. | |
| 6 | Кабина водителя в сборе | Changsha Meihua Automobile Manufacturing Co., Ltd. | |
| 7 | Цилиндры подвески | Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd. | |
| 8 | Шина | ZC rubber, Techking, AEOLUS | |
| 9 | Обод колеса | Zhengxing Wheel Group Co., Ltd. | |
| 10 | Рулевой механизм | Nantong Huanqiu Steering Gear Manufacture Co., Ltd. Jiangmen Xingjiang Steering Gear Co., Ltd. | |
| 11 | Рулевая тяга | ZF/Chongqing Ruihui | |
| 12 | Реактивная штанга в сборе | ZF | |
| 13 | Приводной вал | Xuchang YuanDong Drive Shaft Co., Ltd. | |
| 14 | Двухсекционный шестеренчатый насос | Jinan Hydraulic Pump Co., Ltd | |
| 15 | Насос переменной производительности | Hytex Power Co., Ltd | |
| 16 | Клапан рулевого управления | Zoomlion Hydraulic | |
| 17 | Клапан управления подвеской | Bucher / Zoomlion Hydraulic | |
| 18 | Аккумулятор | Changsha Guangzhan Electromechanical Co., Ltd | |
| 19 | Жидкокристаллический дисплей | Zoomlion | |

Примечание:

Комплектующие элементы крана могут изменяться за счет конструктивного изменения или других факторов. Вышеуказанное содержание использовано только для справки.